

Chiritoiu: RCA ar trebui încheiata pe numele soferului, pentru ca pretul politei sa reflecte riscul de accident

Consiliul Concurenței a propus mai multe masuri pentru scaderea pretului RCA, precum încheierea politelor pe numele soferului, nu al proprietarului masinii, cum este în prezent, dar si un cod de conduita între companiile de asigurari si cele de reparatii auto, întrucât exista situatii în care service-urile percep preturi mai mari daca reparatiile sunt achitate de asiguratori, a declarat, joi, pentru AGERPRES, presedintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chiritoiu.

"Polita RCA trebuie sa reflecte riscul de accident, iar riscul de accident este determinat, în mare parte, de conducatorul masinii. Astfel, daca mai multe persoane conduc aceeasi masina, pretul politei va trebui adaptat în consecinta. Aceasta modificare nu reprezinta, însa, o prioritate", a sustinut Chiritoiu.

El a aratat ca exista si alte propuneri pentru a reduce pretul politelor RCA, pe care se concentreaza Consiliul Concurenței.

"Obiectivul nostru este ca pretul platit de populatie pentru polita de asigurare obligatorie (RCA) sa fie cât mai mic si în acest scop am facut o serie de recomandari. O parte dintre aceste recomandari au fost preluate în legislatia din domeniu si se observa ca pretul politelor a scazut în ultimii doi ani. La ora actuala, colaborez cu Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) în vederea adoptarii si a altor masuri care sa conduca la consolidarea pietei si la cresterea gradului de protectie a asiguratilor", a afirmat Chiritoiu.

Potrivit acestuia, în primul rând, este necesara cresterea numarului de masini aflate în circulatie, care au o polita RCA valabila.

"Din datele noastre, la ora actuala, sunt destul de multe masini în circulatie, aproximativ un sfert, care nu au RCA valabil pentru ca proprietarii au încheiat polita pentru o perioada foarte scurta, o luna, iar apoi au uitat sa o reînnoiasca. În acest context, noi am propus ca, pentru persoane fizice, politele RCA sa nu se mai încheie pentru o luna, ci pentru sase sau 12 luni, si doar pentru persoanele juridice sa existe posibilitatea de a încheia asigurarea pentru o luna", a precizat oficialul Concurenței.

În acelasi timp, este foarte important ca pretul reparatiilor auto sa nu creasca artificial, deoarece aceste majorari se reflecta în pretul RCA, a explicat Chiritoiu.

"Exista situatii în care se solicita un anumit pret daca cheltuielile de reparatii sunt achitate de proprietar si se solicita un pret mai mare daca reparatiile sunt achitate de compania de asigurari, prin intermediul RCA. Având în vedere relatia tensionata dintre asiguratori si companiile de reparatii, noi am propus elaborarea unui cod de conduita aplicabil în relatia dintre cele doua parti, în vederea evitarii prejudicierii consumatorilor", a mai spus presedintele Concurenței.