

Critici dure din interiorul coalitiei de guvernare fata de lipsa autostrazilor: Protestul #sîeu este justificat. Ritmul a fost inacceptabil de lent

Calin Popescu Tariceanu declara ca protestul pentru autostrazi #sîeu este justificat, în condițiile în care statul nu a construit destule sosele moderne. ”Dacă esti ministru si nu te duci pe santier sa verifici stadiul lucrarilor, sa-i biciuiesti puțin pe aia, nu se face nimic”, spune liderul ALDE.

Calin Popescu Tariceanu a spus, vineri, într-o conferinta de presa la Galati, ca protestul este justificat si recunoaste ca statul nu a construit destule sosele moderne.

„Sunt de parere ca ritmul de constructie a autostrazilor în România a fost unul inacceptabil de lent si aici este o responsabilitate partajata a tuturor partidelor care s-au derulat la putere în România, în ultimii 20 de ani sau în ultimii 30 de ani, cum vreti. Ministrii nu si-au stabilit prioritatile în mod corect, nu au avut în subordine structuri care sa fie capabile sa puna în opera aceste proiecte (..). Este un punct critic pe care trebuie sa-l recunosc si care este cauzat de incapacitatea succesiva a celor care au condus Ministerul Transporturilor”, a declarat Tariceanu.

Şeful Senatului a vorbit si despre proiectele de infrastructura aflate în derulare si a avansat ca solutii pentru urgentarea lucrarilor reorganizarea CNAIR si cresterea salariilor specialistilor în fonduri europene.

„Sigur ca în momentul de fata sunt anumite proiecte care au avansat sensibil respectiv: coridorul patru plan european, pe portiunea Sibiu pâna la granita este aproape gata, însa ramâne un tronson mare între Pitesti si Sibiu care nu este realizat. Deci pornind de la Constanta-Bucuresti-Pitesti-Sibiu nu este realizat.

În Transilvania exista tronsoane, kilometri semnificativi care sunt realizati si pe Moldova nu avem nimic cu care în momentul de fata sa putem echilibra aceasta harta. Ceea ce va pot spune este un motiv de satisfactie, dar sigur, minor pentru mine, ca anul acesta în bugetul pe 2019 sunt prevazute sumele necesare pentru realizarea proiectelor importante de infrastructura rutiera si feroviara pe Moldova....

În primul rând este nevoie de o reorganizare a CNAIR, în sensul descentralizarii. În al doilea rând nu poti face treaba decât daca ai oameni care sunt specialisti si sunt motivati. Şi motivarea vine de salarizare. În Ministerul Transporturilor nu femeia de serviciu, nu soferul, dar aia care lucreaza pe fondurile de infrastructura, pe fonduri europene, i-as plati cu 70 la suta în plus ca sa sfârâie. Şi al treilea lucru daca esti ministru si nu te implici personal, daca nu te duci pe santier sa verifici stadiul lucrarilor, sa-i biciuiesti puțin pe aia, nu se face nimic”, a precizat Calin Popescu Tariceanu.