

Grupul Astaldi a notificat statul român de până la 18 ori pentru plata unor posibile despagubiri

Grupul Astaldi a transmis până la 18 notificări de revendicare Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) ca urmare a modificării legislației, însă reprezentanții grupului nu pot menționa care este valoarea totală a despagubirilor la care ar fi îndreptați.

"Avem 16-18 revendicări. Marea majoritate se referă la schimbările de legislație care pot sau nu să genereze costuri suplimentare. Este obligația noastră să le notificăm la timp, altfel nu vor fi luate în considerare de statul român", a declarat pentru AGERPRES directorul pentru România al grupului, Pier Luca Canino, la finele unei conferințe de presă susținută la Tulcea pe tema proiectului de amenajare a podului peste Dunare.

Schimbările legislative care au obligat grupul Astaldi să notifice statul român fac referire la accize care se reflectă în costurile de transport și la schimbări de legislație apărute ca urmare a armonizării standardelor tehnice din România cu cele europene.

"Acesta este primul contract încheiat de CNAIR în baza OMT 600/2017. La acest contract, litigiile trebuie să se rezolve în instanțele judecătorești, iar până acum acestea se rezolvau la arbitraj", a menționat directorul tehnic al Astaldi, Dragos Burlan.

În timpul conferinței de presă, reprezentanții grupului italian au prezentat stadiul desfășurării lucrărilor la podul peste Dunare, au menționat că lucrările sunt devansate cu două luni și că autoritățile au răspuns cu celeritate solicitărilor transmise.

Obiectivul care va lega județele Braila și Tulcea este primul pod suspendat din România și va fi finalizat în luna decembrie a anului 2022, potrivit reprezentanților grupului Astaldi.

La rândul lor, reprezentanții CNAIR au dat asigurări că în bugetul din acest an este prevăzută suma necesară construirii obiectivului și că banii necesari exproprierilor sunt consemnați la CEC, însă până în prezent nu s-a plătit niciun leu.

De asemenea, directorul general adjunct al CNAIR, Sorin Scarlat, a menționat că zilele acestea vor fi scoase la licitație și studiile de fezabilitate pentru patru segmente din drumul expres de 270 de kilometri care va lega Dobrogea de județele din regiunea Moldovei.

"Podul va fi legat de o rețea de transport rutier de mare viteză. Nu va fi o investiție izolată", a precizat Scarlat.

Totodată, directorul general al societății Transgaz SA, Ion Sterian, a anunțat că s-a găsit o soluție pentru evitarea unor costuri cauzate de devierea unor conducte de transport gaz metan care se află în perimetrul în care se va dezvolta investiția.

Podul peste Dunare între județele Braila și Tulcea este unul din obiectivele anunțate de peste 20 de ani de autoritățile publice, pentru care s-au făcut mai multe studii de fezabilitate.

Contractul pentru executia investiției a fost semnat în martie 2018 și are o valoare de 430 de milioane de euro, fără TVA. Durata de realizare este de 48 de luni, din care 12 luni proiectarea și 36 de luni executia, iar termenul de garanție este de 10 ani.