

Guvernul modifica astazi ordonanta pentru aprobarea Programului de cumparare a autoturismelor noi. Care sunt conditiile

Executivul ar putea adopta, în sedinta de marti, mai multe proiecte, printre care si o OUG care modifica o ordonanta din 2014 pentru aprobarea Programului de stimulare a cumpararii de autoturisme noi. Actul normativ cuprinde criteriile de eligibilitate ale persoanelor care pot beneficia de program.

Pe ordinea de zi a sedintei de marti a Executivului apar mai multe acte normative, printre care si o singura OUG, care prevede modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta nr.66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpararii de autoturisme noi.

Ordonanta de urgenta este necesara, potrivit Guvernului, „având în vedere: - necesitatea adoptarii unor masuri urgente pentru extinderea ariei de aplicabilitate a Programului de stimulare a cumpararii de autoturisme noi, în caz contrar existând riscul necorelarii cu perioada de implementare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto national 2017-2019, denumit în continuare RABLA CLASIC, respectiv a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019, denumit în continuare RABLA PLUS, consecinta cea mai grava în acest caz reprezentând-o scaderea gradului de interes din partea finantatorilor si potentialilor beneficiari pentru Programul de stimulare a cumpararii de autoturisme noi”.

Un alt argument al Executivului pentru adoptarea actului normativ se refera la importanta obiectivului de a crea pârghiile necesare pentru asigurarea respectarii obligatiilor care revin statului român pe linia reducerii impactului traficului rutier asupra calitatii aerului.

Ordonanta de urgenta prevede ca „pentru autoturismele cu sistem de propulsie termic (cu motor cu ardere interna), pretul de achizitie nu poate depasi suma de 50.000 lei, la care se adauga TVA, dupa caz. Pentru autoturismele cu sistem de propulsie hibrid pretul de achizitie nu poate depasi suma de 100.000 lei, la care se adauga TVA, iar pentru autoturismele electric hibrid si pur electric, pretul de achizitie nu poate depasi suma de 150.000 lei, la care se adauga TVA, dupa caz”.

De asemenea, în OUG prevede ca beneficiarul Programului este persoana fizica ce îndeplineste cumulativ urmatoarele criterii de eligibilitate: „ 1. achizitioneaza un autoturism nou, care se încadreaza în una dintre categoriile prevazute la lit.a); 2. nu înregistreaza obligatii de plata restante la bugetul general consolidat; 3. nu înregistreaza restante la plata altor credite bancare; 4. la data solicitarii creditului garantat beneficiarul Programului are vârsta de minium 18 ani si capacitate deplina de exercitiu”.

Beneficiarii Programului trebuie sa dispuna de un avans de minimum 5% din pretul de achizitie a autoturismului nou pentru autoturismele cu sistem de propulsie termic, de minimum 25% din pretul de achizitie a autoturismului nou pentru autoturismele hibrid, respectiv de minimum 30% pentru autoturismul electric hibrid si pur electric, în functie de tipul de 4 autoturism nou care se achizitioneaza în cadrul Programului. Garantia statului va fi de maximum 50% din finantarea acordata.

În ordonanta de urgenta care urmeaza sa fie adoptata de Guvern, prin sintagma „autoturism nou” - „se înțelege autovehiculul - bun nou definit conform prevederilor art. 3 pct. 2 din Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare, produs în spatiul intracomunitar sau provenit din import, cu sistem de propulsie termic (cu motor cu ardere interna) si hibrid, definite conform prevederilor art.2, alineatul (1), lit.f) si h) din Anexa la Ordinul ministrului mediului nr.661/2017 privind aprobarea Ghidului de finantare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto national 2017 – 2019, cu modificarile si completarile

ulterioare, respectiv electric hibrid si pur electric, definit conform prevederilor art.2 alineatul (1), lit. g) si h) din Anexa la Ordinul ministrului mediului nr. 660/2017 pentru aprobarea Ghidului de finantare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic, 2017 – 2019, cu modificarile si completarile ulterioare, dupa caz si îndeplineste cel puțin cerintele minime ale standardului EURO 6, achizitionat de la persoane juridice care au ca obiect de activitate vânzarea autovehiculelor”.

Pe agenda Executivului a sedintei de marti apar mai multe proiecte de hotărâre, printre care proiectul de Hotărâre pentru aprobarea Listei care cuprinde categoriile de informatii secrete de stat, pe niveluri de secretizare, elaborate si detinute de Ministerul Educatiei Nationale, în domeniul sau de activitate, precum si de catre institutiile publice si unitatile aflate în subordinea sau în coordonarea acestuia si termenele de clasificare aferente acestora.

De asemenea, Executivul va dezbate si posibil adopta un proiect de hotărâre care prevede aprobarea pachetelor de servicii si a Contractului-cadru care reglementeaza conditiile acordarii asistentei medicale, a medicamentelor si a dispozitivelor medicale în cadrul sistemului de asigurari sociale de sanatate pentru anii 2018-2019 si pentru prorogarea unor termene.

Pe ordinea de zi a reuniunii de marti a Guvernului apar si doua memorandumuri:

„1. Memorandum cu tema: Aprobarea semnarii Memorandumului de Înțelegere privind cooperarea între Ministerul Justitiei din România si Ministerul Justitiei din Regatul Hasemit al Iordaniei

2. Memorandum cu tema: Aprobarea proiectului Programului legislativ al Guvernului pe anul 2019”.