

Contestatiile au dus la întârzieri de 311 luni ale proiectelor de infrastructura, din 2017 în prezent

Contestatiile care s-au depus pe proiectele de infrastructura, din 2017 pâna în prezent, au dus, în total, la întârzieri de 311 luni, a declarat, miercuri seara, la Digi 24, ministrul Transporturilor, Razvan Cuc.

"Eu am avut o problema mare si de fapt problema asta au avut-o toti ministrii, desi n-au recunoscut-o. Aceasta problema legata de contestatii. L-am rugat pe domnul Neaga (Narcis Neaga, directorul general al CNAIR - n. r.) sa îmi faca o analiza în luni ce au însemnat contestatiile din 2017 pâna la zi, acum, luna aprilie 2019. Și a luat fiecare proiect care a fost lansat si cu contestatiile care s-au depus si, daca adunam pe toate proiectele toate lunile, stiti câte luni au dat? 311 luni. Este halucinant. De asta e supararea mea mare pe toate firmele, pe toti cei care contesta fara niciun fel de fundament", a spus Cuc.

Acesta a subliniat ca, pentru a fi rezolvata aceasta problema, saptamâna viitoare ar putea fi aprobata o ordonanta de urgenta prin care "venim si terminam cu aceste contestatii". Mai exact, a explicat ministrul, chiar daca s-a depus o contestatie în cazul unui proiect, contractul de proiectare si executie se va semna si se va da drumul la lucrari pâna se pronunta tribunalul.

"Și, în acest sens, saptamâna urmatoare, pentru ca am avut în cursul zilei de ieri o întâlnire cu doamna prim ministru Dancila (Viorica Dancila - n. r.), cu domnul Teodorovici (ministrul Finantelor Eugen Teodorovici - n. r.) si cu domnul Tudorel Toader (ministrul Justitiei - n. r.) am initiat o ordonanta de urgenta prin care venim si terminam cu aceste contestatii. Va dau un exemplu: Pasajul de la Domnesti - în 2015 licitat, 2017, jumatatea anului, s-a pronuntat instanta si s-a semnat contractul. Am stat doi ani si jumatate sa semnam un contract pentru un obiectiv. Ce facem? Venim cu ordonanta de urgenta care spune urmatorul lucru: dupa prima contestatie care se face fie la CNSC, fie la tribunal, si avem un termen de 30 de zile, semnam contractul. Cel care contesta este liber sa se duca mai departe sa conteste ce vrea el, sa conteste din acea procedura. Noi, dupa 30 de zile, semnam contractul de proiectare si executie si dam drumul la lucru. Pâna se pronunta instanta, noi ajungem undeva la 50-60% din acel obiectiv. Pentru ca noua cazuistica aceasta a contestatiilor ce ne arata? Ca undeva la 95%, a fost facut un studiu de BEI în 2017, 95% din contestatii nu au sorti de izbânda, dar noua ne blocheaza proiectele. Avem acesti contestatari, ma uitam, au ajuns sa se conteste în ziua de azi, avem contestatii facute inclusiv la acordul de mediu. Am stat un an sa obtinem acordul de mediu la Pitesti-Sibiu, un proiect de o importanta desavârsita pentru România si trei persoane fizice au contestat acordul de mediu, dintre care o persoana e din Dublin. Eu nu spun ca anumiti functionari nu trebuie impulsionati, pentru ca vizavi de aceasta ordonanta care va permite sa semnam contractele avem si alte amendamente la ordonanta prin care le micsoram si perioada de evaluare", a precizat Cuc.

Ministrul Transporturilor a subliniat ca, în momentul de fata, pe infrastructura rutiera, România are lansate proiecte de 5,2 miliarde de euro si urmeaza sa mai fie lansate proiecte de înca 2 miliarde de euro.

Un numar de 114 cereri de finantare pe proiecte majore sau mai mici au fost depuse pâna în prezent pe axele aferente sectorului de transport din cadrul Programului Operational Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020 cu o valoare totala eligibila de 9,5 miliarde de euro, din care au fost aprobate 65 de cereri, în valoare totala eligibila de 6,6 miliarde de euro, a afirmat, pe 1 aprilie, ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, la dezbaterile pe motiunea simpla pe Transporturi.

"Pâna în acest moment, Ministerul Transporturilor a trimis Comisiei Europene 16 proiecte majore în valoare de 4,9 miliarde de euro, reprezentând totalul alocarii Uniunii Europene pe Axele 1 si 2 pe care avem obligatia sa le anuntam Comisiei. Dintre aceste aplicatii majore depuse spre aprobare la Comisia Europeana, toate au fost aprobate, exceptie fac Magistrala de metrou 2 si infrastructura integrata pentru zona orbitala a municipiului

Bucuresti, ce vor fi aprobate în prima parte a lunii aprilie 2019, conform formulei primite de la Comisie. Până în prezent, în cadrul axelor aferente sectorului de transport din cadrul POIM 2014-2020, au fost depuse în total 114 cereri de finantare pe proiecte majore sau mai mici, în valoare totala eligibila de 43 de miliarde de lei, respectiv 9,5 miliarde de euro. Vedem ca exista o valoare dubla de finantare, deoarece Guvernul ne-a dat posibilitatea supracontractarii. Din totalul cererilor aferente tuturor proiectelor, adica 114, au mai fost aprobate deja 65, în valoare totala eligibila de 32 de miliarde de lei, respectiv 6,6 miliarde de euro, din care alocarea UE 24,2 miliarde de lei, respectiv 5,2 miliarde de euro, cât este valoarea alocarii pe tot Programul Operational de Infrastructura Mare, si lucrarile vor continua", a spus Cuc.

În perioada imediata, vor fi transmise catre Comisia Europeana în vederea aprobarii urmatoarele obiective de investitii: autostrada Nadaselu-Suplacu de Barcau - Bors si autostrada de centura a municipiului Bucuresti, sectiunea nord, a adaugat el.

În plus, a sustinut Razvan Cuc, pe termen lung, la nivelul ministerului se afla în pregatire urmatoarele aplicatii de finantare: autostrada Brasov-Bacau, Drumul Expres Ploiesti-Pascani, Drumul Expres Buzau-Braila-Tulcea-Constanta si Drumul Expres Focsani-Braila-Galati.