Razvan Cuc, despre constructorul pentru Ploiesti-Brasov: O companie din China în asociere. E apanajul CNSP

Ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, a confirmat, miercuri seara, ca autostrada Ploiesti - Brasov va fi construita de un consortiu din China, printr-un parteneriat public - privat (PPP), iar contractul urmeaza sa fie semnat în aproximativ o luna si jumatate.

„Asa am auzit si eu… O companie din China în asociere cu alta companie", a afirmat Razvan Cuc, miercuri seara, într-o emisiune la Digi 24, întrebat daca autostrada Ploiesti - Brasov va fi construita de o companie din China.

Când i s-a spus ca firmele din China lucreaza cu muncitori din China, ministrul Transporturilor a reaminit ca „noi avem o problema pe piata fortei de munca foarte mare, la constructori" si ca a mai ramas un singur constructor român.

„Aceasta este o discutie avansata. Nu stiu ce s-a discutat cu acea firma. Haideti sa vedem ce se întâmpla. Discutia aceasta trebuie sa o aveti cu domnul Ghizdeanu. Înca o data, nu eu am discutat cu firma din China. Haideti sa nu ne pripim sa tragem concluzii. Haideti sa vedem ce se întâmpla. Am rabdare si astept. Am rabdare sa vad ce se va întâmpla, sa vorbesc cu domnul Ghizdeanu sa îmi spuna si mie care este negocierea care va avea loc între semnatarul contractului si firma care va executa lucrarea", a completat Cuc, când i s-a spus ca firmele de constructii din China lucreaza cu muncitori din China si materiale de constructie din China.

PPP-urile sunt gestionate de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza (CNSP), iar Ion Ghizdeanu este presedintele institutiei. „Este o varianta mai rapida si avem foarte multe firme care sunt interesate", a adaugat Cuc, referindu-se la PPP-uri versus fonduri europene. „Aceasta modalitate de a lansa PPP-urile este mult mai rapida, pentru ca este o perioada de precalificare în care vin firmele care sunt interesate sa intre. Practic, deblocam toata partea de licitatii care, în momentul de fata, vedem ca genereaza contestatii, fie nu se prezinta anumite firme, la depunerea de oferte", a subliniat Cuc.

Ministrul Transporturilor a confirmat ca va fi o taxa, dar a spus înca ca nu poate da detalii din proiect, cât va fi. „Poate sa va spuna domnul Ghizdeanu, ca dânsul a lucrat la acest proiect. Noi, la Transporturi, i-am asigurat suportul din punct de vedere tehnic, i-am pus toata documentatia tehnica la dispozitie", a subliniat Cuc.

Oficialul de la Transporturi a mai confirmat ca peste aproximativ sase saptamâni va fi semnat contractul de proiectare si executie cu aceasta firma. „Ploiesti – Brasov a depasit perioada de precalificare, într-o luna – o luna si jumatate se va semna contractul cu acel consortiu care a venit, dar este apanajul Comisiei de Prognoza. N-as vrea sa ma bag peste atributele Comisiei", a mai sustinut Cuc.

Premierul Viorica Dancila a anuntat, miercuri 3 aprilie, ca, în scurt timp, Guvernul va începe negocierea clauzelor contractului de PPP pentru construirea autostrazii Ploiesti-Comarnic-Brasov.

„Facem progrese în privinta autostrazi Ploiesti - Comarnic – Brasov, o investitie asteptata de români, foarte importanta pentru sustinerea dezvoltarii economice. Desi guvernele anterioare au promis ca vor realiza aceasta autostrada si au facut si refacut studiile de fezabilitate, noi numai în câteva luni am ajuns la faza finala a achizitiilor publice. Recent, conform termenului limita stabilit, o asociere de firme cu vaste experiente în domeniul infrastructurii a depus oferta detaliata pentru construirea si operarea în parteneriat public privat autostrazii Ploiesti - Comarnic – Brasov. Comisia de evaluarea deschis oferta, se verifica documentatia iar în scurt timp va începe negocierea clauzele contractului de parteneriat public privat", a declarat Viorica Dancila, la începutul acelei sedinte de Guvern.

La finalul lunii decembrie a anului 2018, Viorica Dancila anunta ca termenul realist pentru finalizarea autostrazii Comarnic- Brasov este anul 2024, dar spera ca santierul sa fie gata mai devreme, în conditiile în care la începutul lui 2019 va fi desemnat constructorul câstigator.