

Contractele pentru trei proiecte de infrastructura, semnate la Guvern

Contractele pentru realizarea primului tronson al autostrazii Pitesti - Sibiu, cel pentru lotul 3 al centurii de sud a Capitalei, precum si cel pentru automatizarea traficului la M5 metrou au fost semnate duminica la Guvern, în prezenta premierului Viorica Dancila si a ministrului Transporturilor.

Primul contract încheiat de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A - CNAIR cu Compania Porr Construct SRL vizeaza realizarea Sectiunii 1 Sibiu - Boita (km 0+000 - km 13+170) din Autostrada Pitesti – Sibiu. Valoarea contractului este de 612.647.863,38 lei fara TVA, echivalentul a 129 milioane euro fara TVA, având un cost/ km de 10 milioane euro fara TVA. Lungimea totala a Sectiunii 1 Sibiu - Boita este de 13,17 km. Durata de realizare a acestui contract este de 48 luni, din care 12 luni pentru activitatea de proiectare si 36 luni pentru executia lucrarilor. Garantia lucrarilor este de 10 ani (120 luni).

Al doilea contract semnat de catre CNAIR si Asocierea AKTOR S.A. – GRECIA - EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. ROMÂNIA se refera la proiectarea si executia Lotului 3 al Autostrazii Centura Sud a Municipiului Bucuresti. Valoarea contractului este de 853.422.022,52 lei, fara TVA (echivalentul a 180 milioane euro). Lotul 3 al autostrazii de Centura Bucuresti Sud va avea o lungime de aproximativ 18 km si este format din doua sectoare de 15,46 km, respectiv 2,5 km. Durata de realizare a contractului este de 42 luni, din care 12 luni pentru proiectare si 30 luni (2,5 ani) pentru executia lucrarilor. Autostrada de Centura Bucuresti Sud va asigura conexiunea dintre autostrada A1 (Bucuresti – Pitesti) si A2 (Bucuresti – Constanta), pe coridorul IV Pan European.

Al treilea contract a fost cel semnat de catre Metrorex si ALSTOM TRANSPORT S.A. are în vedere furnizarea “Sistemului de siguranta si automatizare a traficului, inclusiv echipamentul de siguranta îmbarcat pe tren si sistemul de informare dinamica (inclusiv sonorizare) pentru Magistrala 5. Sectiunea Râul Doamnei – Eroilor (PS Opera) inclusiv, Statia si Depoul Valea Ialomitei. Contractul în valoare de 112.923.292,72 lei, fara TVA va avea o perioada de executie de 9 luni.

„Am asigurat în bugetul national sumele necesare pentru demararea proiectelor importante pentru infrastructura asteptate de români. În acelesi timp folosim fondurile necesare pentru proiecte de anvergura si ma refer aici la fondurile europene. Prea mult timp a fost tinuta pe loc din cauza birocratiei si a intereselor politice. Am simplificat legislatia privind achizitiile publice. Am asigurat un cadru corect pentru derularea proiectelor pentru parteneriat public-privat. Urmărim sa respectam termenele pentru finalizarea la timp a proiectelor...Autostrada Sibiu-Pitesti este unul dintre proiectele majore. Acest Guvern a luat masurile necesare pentru semnarea contractului si începerea lucrarilor si ma refer aici la asigurarea finantarii din fonduri nationale si europene, obtinerea avizelor de mediu. Sectiunea Boita e primul pas concret pentru începerea lucrarilor la prima autostrada care trece muntii. Prin semnarea contractului de proiecte ssi executie pentru lotul 3 al autostrazii de Centura a Municipiului Bucuresti, în lungime de aproximativ 18 km, aducem mai aproape de realizare proiectul care va contribui la fluidizarea traficului în Capitala. Am reusit sa alocam fonduri europene, în ciuda faptului ca unii politicieni au încercat blocarea proiectelor europene. Un alt proiect asteptat de Bucuresteni e magistrala 5 de metrou sectiunea Râul Doamnei-Eroilor, astfel încât sa poata fi data în functiune pâna la sfârșitul anului. Vom urmări cu mare atentie ca lucrarile sa fie executate la termenele stabilite si în înalte conditii de calitate. Statul român nu accepta întârzieri ale termenelor”, a declarat premierul Viorica Dancila.

„Nu o sa mai toleram nicio întârziere. Sunt firme care au reusit sa scurteze timpul de proiectare de la 9 luni la 2 luni. Nu va mai bateti joc de subcontractorii români. Nu vreau sa mai fiu informat ca nu sunt platiti subcontractorii atâta timp cât statul român plateste la timp facturilor. Mesajul meu este unul cât se poate de simplu. Guvernarea PSD-ALDE continua investitiile si finalizeaza proiectele în derulare”, a declarat ministrul Transporturilor Razvan Cuc.