

Proiectarea si executia caii ferate de mare viteza Oradea-Episcopia Bihor-Cluj, lansata în acest an

Ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, a declarat marti, la Câmpia Turzii, ca România are deja un studiu de fezabilitate facut pentru tronsonul CFR Oradea-Episcopia Bihor-Cluj, care va face jonctiunea cu calea ferata de mare viteza catre Budapesta, si ca în acest an va fi lansata proiectarea si executia.

"Noi avem deja un studiu de fezabilitate pe care l-am facut deja pe tronsonul Oradea-Episcopia Bihor-Cluj, o sa lansam proiectarea si executia anul acesta. Vorbim de modernizarea tronsonului de cale ferata cu sporirea vitezei. Asa cum stiti, dupa modernizare va ajunge la 160 km/h pentru transport de calatori. Este un proiect la care suntem atenti, implicit si conexiunea rutiera (cu Ungaria, n.r.). Spunem ca în perioada urmatoare cu siguranta vom merge sa vedem cum lucreaza constructorul si pe acea bucata care va face conexiunea cu autostrada care va veni din România, pe Suplacul de Barcau-Bors", a declarat Razvan Cuc.

Ministrul Transporturilor a aratat ca prelungirea catre Bucuresti a acestei cai ferate rapide probabil se face prin conexiunea cu coridorul IV, care este în lucru.

"Anul acesta mai terminam pe coridorul IV înca 150 de kilometri între Coslariu si Simeria, deci va face conexiunea cu coridorul IV astfel încât sa asiguram transportul de persoane într-un ritm mai rapid fata de cum avem acum", a precizat Razvan Cuc.

Ministrul ungar de Externe, Peter Szijjarto, a anuntat, anul trecut, ca România si Ungaria au decis ca prima linie de tren de mare viteza din regiune ar trebui sa faca legatura între Budapesta si Cluj-Napoca, iar pentru aceasta, partea ungara a alocat un miliard de forinti (3,3 milioane de euro) pentru realizarea studiului de fezabilitate.

Szijjarto preciza ca Ungaria nu se opune planurilor României de a extinde aceasta linie de tren de mare viteza pâna la Bucuresti.

Primele discutii pe marginea acestui subiect au fost anuntate în luna august 2017, de catre ministrul român al Afacerilor Externe, Teodor Melescanu, care a evidentiat ca România si Ungaria ar trebui sa se concentreze pe problemele de conectivitate în domeniul energetic, anume gaze naturale si electricitate, de conectivitate în ceea ce priveste autostrazile, precum si pe proiectul unui tren de mare viteza Budapesta-Cluj-Bucuresti.