

România, „regina” înmatricularilor de autoturisme noi din UE | Germania, la polul opus

România ocupa poziția 15 în Uniunea Europeană (UE) la autoturismele noi înmatriculate, în primul trimestru al acestui an, cu 35.836 de unități, o creștere cu 25,1% față de aceeași perioadă a anului trecut, cea mai bună evoluție din UE, conform datelor furnizate miercuri de ACAROM.

Pe primele trei luni din acest an, în UE, au fost înmatriculate peste 4 milioane de autoturisme noi, o scădere cu 3,3%, comparativ cu o perioadă similară a anului trecut, a mai menționat Asociația Constructorilor de Automobile din România (ACAROM), citând datele European Automobile Manufacturers Association (EAMA, Asociația Europeană a Producătorilor de Automobile).

În perioada ianuarie – martie 2019, doar piața din Germania a stagnat, ținând cont că a înregistrat o creștere de doar 0,2%, în timp ce în Franța, Marea Britanie, Italia și Spania au scăzut cu 0,6%, 2,4%, 6,5% și respectiv 6,9%.

Pe producători, grupul Volkswagen a avut cele mai multe autoturisme înmatriculate din Europa, cu 989.212 unități, o scădere de 2,4%, urmat de grupul PSA cu 689.423 de unități, o scădere de 1,2%, și de grupul Renault, cu 420.353 de unități, o creștere cu 0,6% - din care Dacia: 145.582 de unități, o creștere de 12,6%, față de perioada ianuarie - martie 2018. Autoturismele marca Ford au reprezentat un număr de 262.502 unități noi înmatriculate, în scădere cu 10,3%, față de perioada similară a anului trecut.

Înmatricularile de autoturisme noi din UE au scăzut cu 3,9%, în martie 2019, comparativ cu aceeași lună a anului trecut, atingând un nivel de peste 1,72 milioane de unități, potrivit datelor furnizate de ACAROM.