

Firma turca Durmazlar intentioneaza sa participe la licitatiile pentru livrarea de tramvaie, ce vor fi organizate în 4 orase din România

Firma turca Durmazlar intentioneaza sa participe la licitatiile pentru livrarea de tramvaie ce urmeaza a fi organizate în Arad, Timisoara, Braila si Craiova, a declarat, vineri, Abdullah Bocan, general manager la Durmazlar Railway Szstems, la o întâlnire cu o delegatie de jurnalisti din România.

"În lunile iunie-iulie vom participa la licitatiile care vor fi organizate la Arad, Timisoara, Braila si Craiova", a spus Bocan.

Potrivit acestuia, tramvaiele produse de firma turca sunt la standarde europene si cu componente europene, dar la preturi accesibile.

În prezent, la nivelul Primariei municipiului Bucuresti se afla în evaluare o procedura care vizeaza achizitia a 100 de tramvaie moderne. Ofertele au fost depuse de doua companii - Astra Vagoane Calatori si Durmazlar Makine San Ve Tic A.S. Valoarea estimata a contractului este de 845,68 milioane lei (180 de milioane de euro).

"Pot sa spun ca noi am propus Primariei Bucuresti un pret sub bugetul pe care îl aveau dânsii", a spus Abdullah Bocan, care a prezentat un tramvai modelul Panorama, compus din patru module, care ar putea sa ruleze si în Bucuresti.

Bocan a dat drept exemplu contractul semnat în luna iulie 2018 cu Primaria orasului Olszytn (Polonia), contract care prevede livrarea a 24 de tramvaie precum si mentenanta, si a carui valoare este de peste 40 milioane euro. Abdullah Bocan a precizat însa ca nu exista un pret standard, pretul difera de la cerinta la alta si variaza în functie de echipamentele pe care clientul le doreste.

"Noi propunem o calitate germana la un pret mult mai mic", a spus Abdullah Bocan.

Acesta a subliniat ca toate proiectele Durmazlar sunt la standarde europene. Toate componentele sunt achizitionate din Europa, fiind aceleasi cu cele care le utilizeaza un german sau un francez. De asemenea, Durmazlar vinde unor firme japoneze, germane sau franceze componente si utilaje, de exemplu boghiurile Durmazlar sunt folosite la trenuri din Polonia, Italia si Franta.

Abdullah Bocan a mai spus ca Durmazlar se pregateste de doi ani pentru contractul cu municipalitatea din Bucuresti. În aceasta perioada, firma din Turcia a facut numeroase studii de piata, care au inclus si interviuri cu calatorii care utilizeaza mijloacele de transport, despre cum ar dori sa fie un tramvai. Una dintre concluziile studiilor a fost ca românii au mari probleme cu confortul din cauza ca tramvaiele actuale sunt foarte vechi si accesul în tramvai se face foarte greu pentru persoanele cu dizabilitati.

În ceea ce priveste contractul lansat în licitatie de PMB, Bocan a spus ca una dintre cerintele incluse în caietul de sarcini a fost ca primul tramvai sa fie livrat în luna a 12-a de la semnarea contractului, iar ulterior ar urma sa fie livrate câte patru exemplare pe luna, iar întreaga comanda de 100 de tramvaie ar trebui sa fie livrata în doi ani.

"Noi preconizam ca putem sa le predam într-un timp de mai scurt de doi ani de zile", a afirmat Abdullah Bocan.

La rândul sau, Murat Corapcigil, director de dezvoltare la divizia Duray Ulasim Sistemleri, a mentionat ca Durmazlar, companie cu o experienta de 65 de ani în productia de utilaje industriale, a început sa produca tramvaie în 2009, iar în ultimii trei ani firma a livrat 106 tramvaie. Corapcigil a precizat ca firma își achizitioneaza materia

prima din România, de la combinatul ArcelorMittal Galati, adaugând ca pâna la finele acestui an capacitatea de productie se va dubla, urmând sa ajunga la 16 tramvaie pe luna, gratie unor investitii de aproximativ 50 milioane de dolari într-o noua facilitate de productie, care se va întinde pe o suprafata de 80.000 de metri patrati. Potrivit lui Murat Corapcigil, valoarea unui tramvai este, în medie, de 1,7 milioane euro, adaugând însa ca preturile difera de la proiect la proiect si de la client la client.

"Speram sa câstigam aceasta licitatie. Nu avem de ce sa ne fie rusine si nu intram în nicio afacere murdara", a concluzionat Huseyin Durmaz, presedintele grupului Durmazlar.

Înfiintat în anul 1956, Durmazlar Holding este unul dintre cei mai mari producatori de utilaje industriale. În prezent, grupul are doua facilitati de productie si aproximativ 900 de angajati, dintre care 120 de ingineri se ocupa numai de cercetare-dezvoltare, realizând o cifra de afaceri anuala de 150 milioane euro, din care 70 milioane euro este cifra de afaceri a diviziei de sisteme feroviare. Durmazlar produce boghiuri si alte componente importante pentru vehiculele feroviare pentru companii cunoscute precum Alstom, Siemens, Bombardier si Hyundai.