

## Mâine se schimbă legea taximetriei. Dispar Uber și Taxify? | Ce riscă soferii care ies pe traseu după intrarea legii în vigoare



**Modificările operate de Executiv la Legea taximetriei, adoptate ca urmare a protestelor taximetristilor, vor intra în vigoare joi. Reprezentanții Uber și Taxify spun că aplicațiile nu pot fi închise, dar va rămâne la latitudinea soferilor dacă mai ies sau nu pe traseu.**

Executivul a adoptat pe 29 martie ordonanța de urgență pentru modificarea Legii 38/2003 care reglementează transportul în regim de taxi și de închiriere, printre altele eliminând din lege expresia "în mod repetat".

Decizia venea ca urmare a protestelor repetate ale taximetristilor, care s-au strâns în fața Guvernului cerând să fie reglementată activitatea de ridesharing. Protestatarii acuzau că în România ar fi peste 100.000 de persoane neautorizate care practică ride-sharing.

Asadar, în urma modificărilor, a fost eliminată sintagma „în mod repetat” din Legea 38/2003, astfel încât „sanctiunea să fie aplicabilă atât persoanelor fizice, cât și persoanelor juridice pentru efectuarea de transport public în mod ilegal”.

"Am adoptat o OUG îndelung dezbătută în spațiul public, care modifică legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere. Am operat două modificări, am transferat atribuțiile privind organizarea și efectuarea transportului în regim de închiriere de la autoritățile administrației publice locale la Autoritatea Rutieră Română. Această modificare a stat în transparența decizională timp de 10 zile, inclusiv autoritățile locale au fost de acord și n-au ridicat observații vizavi de acest punct. A doua modificare pe care am operat-o, am eliminat expresia «în mod repetat», astfel încât sancțiunea să fie aplicabilă atât persoanelor fizice cât și persoanelor juridice pentru efectuarea de transport public în mod ilegal", a explicat la acea vreme Daniel Suciș, viceprim-ministru și ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

### Printre modificări:

#### Articolul II

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. exercită atribuțiile ce revin potrivit Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, autorităților administrației publice locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București, referitoare la autorizarea și efectuarea transportului în regim de închiriere.

(2) În realizarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este autoritate de

autorizare.

### **Promisiunile privind o lege privind activitatea de ride-sharing**

La acea vreme autoritatile dadeau asigurari ca masura nu este împotriva cuiva, ci pur si simplu de reglementare, iar legat de Uber sau alte aplicatii de acest fel, spuneau ca vor veni cu un proiect care sa reglementeze si activitatea de ride-sharing.

"S-a constituit un grup de lucru alaturi de colegii nostri de la Ministerul Transporturilor si în maxim trei saptamâni vom avea si un act normativ care sa reglementeze si activitatea de ride-sharing", a completat Suciu.

Totusi reglementarile ramân neclare, iar modificarile la legea taximetriei intra în vigoare joi.

### **Dispar Uber si Taxify?**

În aceste conditii se pune întrebarea ce se va întâmpla cu aplicatii precum Uber sau Taxify.

„Aplicatiile nu se pot închide, pentru ca ele opereaza la nivel mondial”, a declarat petru MEDIAFAX Catalin Codreanu, presedintele Coalitiei pentru Economia Digitala, care reprezinta companiile Uber si Bolt.

Însa acesta admite ca ramne la latitudinea soferilor daca vor mai onora comenzile.

„Pe piata din România este posibil sa existe o îngreunare pentru clienti în a gasi o masina, pentru ca va ramâne la latitudinea soferilor daca mai ies sau nu pe traseu, pentru ca, în lipsa unei reglementari a pietei de ride-sharing, sanctiunile politiei vor fi mult mai usor de aplicat si drastice, cum ar fi ridicarea placutelor de înmatriculare sau a talonului pe o perioada de 6 luni. Asta se va traduce în timpi foarte mari de asteptare pentru clienti si o aglomerare a Bucurestiului, pentru ca oamenii vor apela la masina personala. Exista demersuri facute chiar din momentul modificarii legii taximetriei, la sfârșitul lui martie, doar ca acestea sunt rezultatele. Noi în continuare dorim sa avem o lege care sa reglementeze activitatea, astfel încât sa stim la ce sa ne raportam, care sunt autoritatile care sa ne reglementeze, care sa fie documentele de care au nevoie soferii, ne dorim o legislatie specifica zonei de ride-sharing”, a mai spus Catalin Codreanu.

Potrivit datelor aparute în spatiul public, zeci de mii de soferi folosesc aplicatiile online de ride-sharing, iar numarul clientilor se ridica la aproximativ doua milioane.