

Ministrul Transporturilor: Îi sfatuiesc pe soferii companiilor de ridesharing care au luat amenzi astăzi să se ducă să conteste în instanță

Ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, îi sfatuiește pe soferii companiilor de ridesharing care au fost amendati joi de Poliția rutieră să conteste sancțiunile în instanță.

"Eu îi sfatuiesc pe soferii care au luat amenzi astăzi (joi, n.r.) să se ducă să conteste în instanță. Și eu am fost amendat de Poliție și m-am dus și am contestat când am considerat că mi s-a făcut o nedreptate", a declarat Cuc la Palatul Victoria, răspunzând unei întrebări referitoare la amenzile aplicate în cursul zilei de joi soferilor unor companii care efectuau transport public de persoane contra cost în regim de închiriere.

Ministrul Transporturilor a subliniat, în context, că Ordonanța care modifică Legea taximetriei, și care a intrat în vigoare joi, nu interzice companiile de ridesharing, ci își propune să combată pirateria. El a arătat, în context, că declarațiile din spațiul public privind interzicerea UBER nu reprezintă decât un subiect de campanie electorală.

"Ce am reglementat noi până în acest moment nu interzice UBER să funcționeze pe piață. Acesta este un subiect folosit de anumiți oameni în campania electorală doar pentru a veni și ei cu un subiect în presă. Pentru că alte lucruri nu au făcut. Acum i-a apucat pe toți grija de legislație, în condițiile în care ei nu au fost în stare să reglementeze, pentru că problema acestor platforme trenează cam de 5 ani. Spre deosebire de alții care nu au făcut nimic noi lucrăm de o lună la proiectul de ordonanță (privind reglementarea ridesharing, n.r.)", a afirmat Razvan Cuc.

El a precizat, totodată, că în cursul zilei de miercuri a avut o nouă întâlnire, la sediul ministerului, cu reprezentanții UBER, Clever și Bolt, care au prezentat anumite sugestii la proiectul de act normativ.

"Săptămâna viitoare vom avea o altă întâlnire pentru a finaliza și pentru a integra aceste observații și reglementăm și acest domeniu. Noi am dat o Ordonanță, Ordonanța 21, care vine să combată pirateria. Din câte știu, piraterie înseamnă când transporti persoane și nu declari acele sume pe care le încasezi. Eu știu că la UBER, când faci o comandă, plata se face online și se eliberează o dovadă că ai făcut plata. Deci ei nu sunt pirati. Am discutat cu reprezentanții de la aceste platforme. Am văzut că au și transmis mesaje către soferii lor. Au spus că pot continua să funcționeze. Nu există un act normativ adoptat în momentul de față care să obstrucționeze UBER, Clever sau Bolt sau alte aplicații", a subliniat șeful de la Transporturi.

Politistii rutieri bucureșteni au sancționat joi patru conducători auto care efectuau transport public de persoane contra cost în regim de închiriere, pentru nerespectarea prevederilor Legii 38/2003.

Potrivit Brigăzii Rutiere a Capitalei, un conducător auto de 34 de ani a fost amendat pentru că efectua transport public de persoane contra cost în regim de închiriere, transportând clientul pe raza municipiului București, deși era autorizat să efectueze acest tip de transport pe raza altei localități în Ilfov.

De asemenea, trei soferi au fost sancționați pentru că nu detineau autorizație taxi valabilă sau copie conformă pentru transportul de persoane în regim de închiriere.

Ca măsură complementară s-a dispus suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului pentru o perioadă de 6 luni, prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, mai arată sursa citată.

Pe de altă parte, potrivit datelor Coaliției Pentru Economie Digitală (care reprezintă companiile Uber, Bolt și Clever), numărul soferilor activi pe aplicațiile companiilor de ridesharing a fost, joi, mai mic cu 25% decât media

zilnica, ceea ce a facut ca timpul de asteptare sa creasca la peste 10 minute.

"Acesta este rezultatul incertitudinii creata de întârzierea adoptarii unor reglementari specifice si de intrarea în vigoare a modificarilor la Legea taximetriei. Acestea din urma pot da nastere unor abuzuri împotriva soferilor care sunt înscriși pe aceste platforme, cu amenzi de zeci de mii de lei si chiar confiscarea placutelor de înmatriculare pentru 6 luni", precizeaza sursa citata.

Catalin Codreanu, presedintele asociatiei Coalitia Pentru Economie Digitala, a aratat, în context, ca, starea de incertitudine va continua pâna când noua reglementare va fi adoptata de guvern.

Ordonanta de Urgenta care modifica legea taximetriei, adoptata de Guvern la sfârșitul lunii martie, a intrat în vigoare joi.

Guvernul a eliminat sintagma "în mod repetat" din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, astfel încât "sanctiunea sa fie aplicabila atât persoanelor fizice, cât si persoanelor juridice pentru efectuarea de transport public în mod ilegal", a declarat, în martie, vicepremierul Daniel Suci.