

Executia si proiectarea pentru tronsonul de autostrada Târgu Neamt-Iasi, lansate la licitatie pâna la sfârșitul lunii iunie

Executia si proiectarea tronsonului de autostrada Târgu Neamt - Iasi vor fi lansate la licitatie pâna la sfârșitul lunii iunie, a anuntat, joi, ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, într-o conferinta de presa sustinuta la Guvern.

"S-a semnat contractul la Iasi chiar saptamâna trecuta pentru revizuirea studiului de fezabilitate pe tronsonul Tg. Mures - Tg Neamt si, asa cum am spus, celalalt tronson este în parteneriat public privat, Tg. Neamt - Iasi, Iasi - Ungheni, inclusiv podul peste Prut. Vom lansa executia si proiectarea pâna la sfârșitul lunii iunie, asa cum mi-am asumat la Iasi. Restul va fi construit prin fonduri europene", a spus Cuc.

Șeful de la Transporturi a dat asigurari ca s-au facut solicitari pentru fonduri europene si este convins ca "de data asta vom avea români adevarati care sa ne ajute la Bruxelles".

"Avem solicitare de fonduri europene si sunt convins - si trebuie sa spun lucrul asta - ca de data asta vom avea români adevarati care sa ne ajute la Bruxelles si nu unii care sa ne încurce si sa faca confuzii între autostrazi, ca asta este foarte periculos când faci confuzii între autostrazi, ca nu stii ce vrei sa finantezi", a adaugat el.

Ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, si directorul Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Narcis Neaga, au semnat pe 9 mai, la Iasi, proiectul ce vizeaza reactualizarea studiului de fezabilitate a unui segment din Autostrada A8, cunoscuta si ca Autostrada Unirii, respectiv, pentru tronsonul Târgu Mures - Târgu Neamt.

Contractul de revizuire a studiului de fezabilitate a fost semnat cu firma Ingineria Especializada Obra Civil Industrial, din Spania, valoarea estimata fiind de 17,6 milioane de lei. Câștigatorul licitatiei nu a fost contestat, a precizat ministrul Transporturilor.

Ministrul Transporturilor a declarat totodata ca si-ar dori ca si avizele de mediu sa fie obtinute într-un timp mai scurt, sarcina urmând a reveni firmei câștigatoare.

"Dupa semnarea contractului, voi avea o discutie (...) sa vedem cum putem scurta cât mai mult perioada de revizuire a acestui studiu de fezabilitate, cu amendamentul ca pe partea noastra noi ne facem treaba, dar stiti foarte bine ca suntem conditionati si de acordul de mediu, care trebuie sa parcurga o procedura destul de vasta pentru a fi obtinut", a afirmat la Iasi ministrul Cuc.

Pentru constructia tronsoanelor Târgu Mures - Târgu Neamt si Iasi - Ungheni (Republica Moldova) se vor accesa fonduri europene, urmând ca tronsonul Târgu Neamt - Iasi sa fie construit prin parteneriat public-privat. Conform ministrului Transporturilor, pentru sectiunea podul de peste Prut si Iasi - Ungheni studiul va fi demarat pâna la sfârșitul lunii iunie.

Constructia unei autostrazi în aceasta zona este necesara pentru a lega estul de vestul tarii. În prezent, legatura se desfasoara pe traseele DN 15B - DN 15 si DN 15 - DN 12C - DN 13B, care cu greu fac fata fluxului sporit de trafic, un astfel de drum fiind parcurs în mai bine de sase ore.

În martie, Guvernul României a aprobat studiul de fundamentare al proiectului strategic de investitii în parteneriat public-privat "Autostrada Târgu Neamt - Iasi". Valoarea totala a investitiei este estimata la 1,2 miliarde euro, iar perioada de proiectare si realizare a autostrazii este preconizata sa dureze 48 de luni. Proiectul are în vedere

realizarea a 68 km de autostrada.