

Ministrul Transporturilor a cerut rezilierea contractului de modernizare a DN73 Brasov - Pitesti

Ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, a cerut, luni, la Râsnov, rezilierea contractului pentru modernizarea DN 73 Brasov – Pitesti, deoarece la vizita pe care a facut-o în teren a gasit pe santier doar 11 utilaje si 20 de muncitori.

Prezent la Râsnov pentru deschiderea lucrarilor de constructie a tronsonului Comarnic- Brasov al autostrazii A3, ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, a declarat ca, în urma vizitei inopinate facute pe santierul de pe DN 73 Brasov – Pitesti, a gasit la lucru doar 11 utilaje si 20 de muncitori si i-a cerut directorului CNAIR, Narcis Neaga, sa rezilieze contractul cu constructorul.

„În urma cu o luna faceam o vizita în Brasov si unul dintre obiectivele pe care le-am vizitat atunci era DN 73, care începe la Pitesti si se termina la Brasov. Am spus constructorului respectiv ca vreau sa vad o mobilizare corespunzatoare pentru ca este un contract semnat din 2011, un contract pe fonduri, un contract care trebuie implementat si nu mai avem de ce sa asteptam si sa tergiversam din cauza unei proaste mobilizari a unor constructori care nu au înțeles ca în România nu se vine doar cu o mapa si cu un laptop, ci trebuie sa ai si utilaje, si forta de munca angajata în România. Asadar, conform graficului pe care firma respectiva si l-a asumat la vizita precedenta, trebuia în acest moment sa aiba în santier 190 de muncitori si 71 de utilaje. Azi dimineata am ajuns în jurul orei 8.00 si m-am dus sa inspectez, am constatat cu stupoare ca în santier erau 11 utilaje si doar 20 de muncitori. Acest mod de a se mobiliza doar când se anunta vizita ministrului nu mai poate fi tolerat. Ori lucreaza asa cum si-au asumat în contracte, ori, daca nu, asa cum am spus si pâna acum, vor pleca acasa”, a spus ministrul Razvan Cuc.

El i-a cerut directorului CNAIR, Narcis Neaga, sa rezilieze contractul semnat si a solicitat continuarea lucrarilor prin Regionala de Drumuri si Poduri Brasov, pe portiunile care au fost deja decopertate.

„Domnule director Neaga, va rog frumos sa reziliati contractul acestei firme neserioase si stiti care sunt urmatoorii pasi pe care trebuie sa-i urmati”, a mai spus ministrul.

Contractul pentru modernizarea DN 73 Brasov – Pitesti a fost semnat în anul 2011, valoarea totala a proiectului, pentru care s-a obtinut o finantare nerambursabila europeana, fiind de 275,86 milioane de lei.

Lucrarile au început în 19 mai 2014 si ar fi trebuit sa fie gata în 31 decembrie 2015, termen care nu a fost respectat, motiv pentru care investitia a fost „fazata”, finantarea fiind acum asigurata prin Programul Operational Infrastructura Mare 2014 – 2020.