Vase de lux pentru croaziere, ambarcaţiuni de mare capacitate pentru exploataţii petroliere şi nave de transport maritim vor fi construite în Mangalia

La doar şase luni de când şantierul Damen Shipyards Mangalia beneficiaza de reţeaua internaţionala de vânzari Damen, au fost atrase noi contracte majore careb vor permite ca şantierul sa funcţioneze la capacitate maxima înca din aceasta vara.

Noile contracte sunt axate pe toate cele trei sectoare de activitate ale şantierului din Mangalia: nave de croaziera, nave destinate transportului de pasageri şi nave offshore.

“Putem spune ca, prin aceste contracte Şantierul Naval Damen Mangalia îşi reîncepe activitatea şi începe sa produca nave de mari dimensiuni în cel mai mare şantier naval din Europa. Economia României are de câştigat, pentru ca sunt produse cu valoare adaugata mare. În plus, sunt create locuri de munca, oportunitaţi şi perspective pentru viitorii investitori şi furnizori Este o noua etapa în construcţia navala din România, care permite continuarea unei lungi tradiţii a construcţiilor navale în Marea Neagra”, a declarat Niculae Badalau, Ministrul Economiei.

Unul dintre aceste noi proiecte care va fi realizat la Şantierul Naval Mangalia, este o nava de croaziera – un mega iaht de 155 de metri pentru calatorii de lux în întreaga lume. Contractul a fost semnat cu SeaDream Yacht Club din Norvegia, marcând astfel intrarea grupului Damen pe piata vaselor de croaziera. Iahtul va fi construit în întregime la Şantierul Naval Damen Mangalia.

Tot în Şantierul Naval Damen Mangalia, muncitorii români vor construi vase de transport şi o nava complexa pentru exploataţii offshore, cu o capacitate de încarcare de peste 10.000 de tone (10.000 TDW).
“Potenţialul şantierului Mangalia este imens şi reprezinta baza ca Damen sa-şi realizeze ambiţiile pe termen lung de a construi nave mari, complexe, în special pentru sectorul de croaziera, de nave de transport pasageri şi offshore-energetic. Şantierul ofera oportunitaţi nu doar pentru grupul Damen, ci şi pentru personalul din construcţii navale şi pentru industria maritima românească în ansamblu”, declara Chris Groninger, Managing Director al Şantierului Naval Damen Mangalia.

Pentru segmentul offshore, fabricarea va include structuri offshore, şabloane de submarine şi diverse conducte sau plutitoare pentru morile de vânt de pe mare, precum şi pentru pieţele de acvacultura. În plus, se ţine seama de o

gama larga de nave offshore, inclusiv navele de inspecție și de instalare a turbinelor, platforme de ridicare, FPSO, nave de dezvoltare a câmpului și nave specializate de adâncime care acopera atât sectoarele regenerabile, cât și cele neregenerabile din întreaga lume.

În plus, pentru a demonstra performanța în domeniile protecției mediului, controlul de calitate și de sanatate si securitate, Santierul Damen Mangalia a obținut certificarea ISO 9001: 2015, ISO 14001: 2015 și certificarea OHSAS 18001: 2007.

Odata cu preluarea managementului șantierului, Damen s-a angajat într-un parteneriat strategic pe termen lung cu Ministerul Economiei. Șantierul Naval Mangalia beneficiaza de capacitatea comerciala la nivel mondial și expertiza în domeniul construcțiilor și reparațiilor navale al Grupului Damen pentru a dezvolta continuu portofoliul de comenzi primite de șantierul, pentru atragerea de forța de munca și pentru a face toate investițiile necesare.

Când grupul Damen a preluat conducerea operaţionala, în șantierul Mangalia erau 1.700 de angajați. Acest numar a crescut în mod constant și este de așteptat sa se ajunga la aproximativ 2.500 de angajați pâna la sfârșitul anului. Pe lânga creşterea directa a forței de munca, activitaţile șantierului au un efect pozitiv asupra activitaților furnizorilor Șantierului Damen Mangalia, stimulând astfel numeroase oportunitați indirecte de angajare. Pentru a contribui la realizarea oportunitaților sporite de angajare pe care le prezinta, Șantierul Damen Mangalia își intensifica cooperarea cu școlile profesionale, nu numai în Mangalia, ci și pe întreg teritoriul României. Pentru a susține aceasta noua generație de constructori de nave, Șantierul Naval Mangalia ofera cursuri de formare la fața locului și locuri de cazare pentru participanți. Damen Mangalia se angajeaza sa ofere un loc de munca sigur și stabil pentru viitorii angajați ai șantierului cu oportunitați pe termen lung și cu o viziune îndreptata spre viitor.

Înainte de a prelua conducerea operaţionala a Șantierul Naval Damen Mangalia, Grupul Damen a avut deja o experiența de succes în România. Grupul Damen a achiziționat în anul 1999 Șantierul Naval Galați. De la deschiderea porților sale în 1893, acest șantier a livrat peste 1.300 de nave, 400 dintre acestea fiind construite de la preluarea șantierului de catre Grupul Damen. Aceste nave reprezinta o gama larga și adesea complexa de nave din portofoliul Damen. Șantierul continua sa livreze 20 de nave în fiecare an și asigura angajarea directa a aproximativ 2.500 de angajați, precum și angajarea suplimentara a aproximativ 1.500 de angajați ai subcontractanților.