

Compania Aeroporturi Bucuresti investeste 12,7 mil. lei pentru extinderea suprafetei platformei de îmbarcare-debarcare

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB) investeste 12,7 milioane de lei pentru extinderea suprafetei platformei de îmbarcare-debarcare nr. 1, lucrarile urmând sa fie finalizate în a doua jumatate a lunii septembrie 2019, a anuntat, joi, CNAB.

"Prin reconfigurarea platformei de îmbarcare-debarcare nr. 1, celor 22 de pozitii de parcare existente le-au fost adaugate înca 4, ce vor fi utilizate preponderent de catre aeronavele de mai mici dimensiuni. Totodata, este în stadiul de executie o investitie în valoare de 12.700.000 lei, constând în extinderea suprafetei aceleiasi platforme cu înca 4 pozitii de parcare, lucrarile urmând sa fie finalizate în a doua jumatate a lunii septembrie 2019", se arata în comunicatul CNAB.

Cresterea capacitatii platformei constituie unul din primele rezultate ale programului de actiune pe termen scurt implementat de noul management al CN Aeroporturi Bucuresti.

CNAB a înregistrat, în primele trei luni ale acestui an, un trafic aerian de 2,99 milioane de pasageri si 32.098 miscari de aeronave (aterizari si decolari).

"Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti a înregistrat, în primul trimestru al anului 2019, pe Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti si Aeroportul International Bucuresti-Baneasa Aurel Vlaicu, un trafic aerian de 2,99 milioane pasageri si 32.098 miscari de aeronave (aterizari si decolari). Din total, pe Aeroportul Henri Coanda s-au înregistrat 2.990.429 de pasageri, în crestere cu 8,5% fata de aceeaasi perioada a anului 2018, respectiv 27.079 miscari de aeronave, în crestere cu 3,6% fata de primul trimestru al anului trecut", a anuntat compania la începutul lunii mai.

Aeroportul International Bucuresti-Baneasa - Aurel Vlaicu a fost tranzitat, în primele trei luni ale acestui an, de 6.149 pasageri, în crestere cu 49%, comparativ cu aceeaasi perioada a anului 2018, aici fiind operate 5.019 miscari de aeronave, cu 89,1% mai multe fata de primul trimestru al anului trecut.

Pe Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti opereaza în prezent 57 companii aeriene, care transporta pasageri catre 128 destinatii.

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti si-a început activitatea la data de 5 februarie 2010 si asigura coordonarea operationala si managementul celor doua aeroporturi ale Capitalei. CNAB a fost înfiintata prin fuziunea societatilor care gestionau aeroporturile bucurestene: Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti si Aeroportul International Bucuresti Baneasa Aurel Vlaicu.