

Contract de 219 mil. lei: Primaria Arad a semnat achizitia a 28 de tramvaie de la Astra Vagoane Calatori

Reprezentantii Primariei Arad au semnat, joi, un contract pentru achizitia a 28 de tramvaie noi de la Astra Vagoane Calatori Arad, în urmatorii patru ani, pentru care va plati 218,8 milioane de lei, o parte din fonduri fiind deja obtinute de la Uniunea Europeana.

Primarul Gheorghe Falca a semnat contractul cu reprezentantii fabricii în cadrul unei conferinte de presa, în care a anuntat ca în prima etapa vor fi cumparate 18 tramvaie, prin doua finantari europene obtinute prin Programul Operational Regional 2014-2020.

Pentru alte zece tramvaie exista depus un al treilea proiect pe fonduri europene, dar deocamdata nu s-a obtinut finantarea, astfel ca daca nu vor veni bani de la Uniunea Europeana, achizitia lor va fi finantata din surse locale.

Contractul semnat joi vizeaza achizitia tuturor celor 28 de garnituri, în urmatorii patru ani, si are o valoare de 218,8 milioane de lei, cu TVA inclus, fata de 240 de milioane de lei, suma estimata de municipalitate înainte de licitatie.

Primele garnituri Imperio produse la Arad au fost cumparate în urma cu cinci ani, iar reprezentantii municipalitatii aradene afirma ca în tot acest timp s-a constatat ca au un consum chiar mai mic decât cel indicat de catre producator, care sustine ca sunt printre cele mai economice tramvaie din lume.

"Urmeaza sa mai facem o licitatie pentru reabilitarea a 20 de tramvaie vechi, astfel ca pâna în 2025 vom avea o flota de 54 de tramvaie noi si modernizate, care înseamna, pe cap de locuitor, numarul unu în tara. Niciun oras nu va avea o flota atât de mare de garnituri noi raportat la populatie", a declarat primarul.

Falca a amintit ca în urma cu zece ani au fost realizate primele investitiile majore în infrastructura de rulare din oras, printr-un credit BERD de 20 de milioane de euro, pentru ca "la 90 de minute un tramvai sarea de pe sine".

"Compania de transport mi-a cerut atunci sa mai cumparam o macara, ca atât de des deraiau tramvaiele ca nu ajungea una. Eu am zis ca nu asta e solutia, ci reabilitarea caii de rulare. Acum suntem municipalitatea care a reabilitat cel mai mare procent din infrastructura de rulare, iar prin fonduri europene vom ajunge la 88%", a declarat Falca.

Presedintele grupului de firme Astra, omul de afaceri Valer Blidar, a declarat, în cadrul conferintei de presa, ca fabrica de tramvaie a câstigat în ultimul an mai multe contracte de livrare pentru municipalitati din tara, dupa ce modelul Imperio a fost testat ani de zile la Arad.

"Aradul a reprezentat pentru noi diploma de excelenta care ne-a ajutat sa intram în rândul fabricantilor de tramvaie. Știm foarte bine ca în acest domeniu concurenta este foarte puternica, firme din afara încercau sa acapareze piata", a spus Blidar.

În prezent, orasul Arad are cea mai dezvoltata retea de linii de tramvai din România, dupa Bucuresti, iar Compania de Transport Public Arad are 138 de garnituri aflate în circulatie.

Fabrica de tramvaie din Arad are aproximativ 500 de angajati, iar împreuna cu fabrica de vagoane calatori, grupul are peste 1.000 de salariatii.