

Chiritoiu, despre ridesharing: E nevoie de un cadru adaptat care sa prevada siguranta consumatorului

Presedintele Consiliului Concurentei Bogdan Chiritoiu a afirmat, miercuri, legat de firmele de ridesharing, ca acestea sunt un plus adus economiei prin stimularea domeniului IT, dar indiferent de regulile aplicate, la final trebuie sa primeze securitatea consumatorului.

“Este în interesul public sa avem o economie deschisa catre inovare. Trebuie sa permitem acestor actiuni sa se desfasoare în România pentru ca sunt benefice pentru consumatorul român”, a declarat Bogdan Chiritoiu.

De asemenea, Presedintele Consiliului Concurentei a mai adaugat ca permiterea functionarii firmelor de ridesharing pe piata româneasca ne îmbunătătește imaginea noastra în strainatate întrucât “demonstram ca sustinem dezvoltarea sectorului IT la noi în tara”.

În privinta Ordononantei de Urgenta împotriva careia firmele de taximetrie au protestat marti, Chiritoiu a spus ca sustine “întemeierea unui cadru legal care sa fie adaptat acestor noi tehnologii” care sa prevada în continuare “siguranta consumatorului”, de exemplu “atunci când te urci într-o masina soferul sa nu faca accident, sa fii bine tratat, sa nu fii expus unor acte de violenta. Cam acestea sunt regulile pe care actualele legi ale taximetriei le impun. Trebuie sa facem astfel încât si aceste noi forme alternative la taximetrie sa functioneze în conditii de siguranta cel putin egale cu cele pe care le ofera taximetria.”

În privinta avizelor care nu sunt aceleasi pentru taximetristi si pentru firmele de ridesharing, Chiritoiu a afirmat ca “daca obiectivul este aceleasi, calea de a ajunge la obiectiv nu trebuie sa fie aceleasi. Aceste servicii iti permit lucruri care nu existau atunci când a fost formulata legea taximetriei. Rezultatul la care ajungem trebuie sa fie acelasi dar calea poate fi diferita. Nu trebuie sa impun reglementari pentru noile tehnologii care nu sunt necesare. “

Presedintele Consiliului Concurentei a mai explicat ca cei care lucreaza în companiile de ridesharing fac asta “ocazional, câteva ore pe zi, ca sa își suplimenteze veniturile, astfel se justifica un regim mai simplificat.” De asemenea a adaugat ca tehnologia utilizata de Uber, Bolt si Clever “poate foarte bine sa fie utilizata si de companiile de taximetrie” pentru a beneficia de toate avantajele.

“Posibilitatea de a intra în acest business unor oameni care altfel ar sta degeaba acasa. De aceea se numeste economie colaborativa, pentru ca folosesti niste masini care ar sta degeaba. Acesta este câstigul pentru societate, sa permiti acestor oameni sa desfasoare si ei o activitate economica furnizând niste servicii de care consumatorii au nevoie”, a mai spus Chiritoiu, despre functionarea acestor firme.

În cursul zilei de marti a avut loc înca un protest al taximetristilor în Piata Constitutiei. Tot marti, firmele de transport F.O.R.T., Asociatia de Monitorizare Taxi Transilvania si compania Clever au dat C.O.T.A.R. în judecata.