

Asocierea RailWorks va moderniza subsecțiunile de cale ferată Brașov - Apata și Cata - Sighisoara

Asocierea RailWorks a fost desemnată câștigătoarea procedurii de licitație publică pentru modernizarea subsecțiunilor Brașov - Apata și Cata - Sighisoara, aflate pe secțiunea Brașov - Sighisoara, componenta a Coridorului Rin - Dunare, oferta financiară a asocierii fiind de 2,9 miliarde lei fără TVA, informează CFR SA printr-un comunicat remis, joi, spre publicare.

Contractul de achiziție publică urmează a fi încheiat și semnat de ambele părți la finalul perioadei legale de contestații.

Sursa de finanțare pentru modernizarea subsecțiunilor Brașov - Apata și Cata - Sighisoara, în lungime totală de 86 de km, este asigurată din fonduri nerambursabile și de la bugetul de stat, iar obiectivul general al contractului este dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii feroviare pentru atingerea vitezei maxime de circulație de 160 km/h, pentru trenurile de călători.

Contractul prevede o gamă variată de lucrări de infrastructură și suprastructură feroviară: terasamente, linii C.F, consolidări poduri, podete, tuneluri, pasaje superioare, linie de contact, sistem de informare a călătorilor, energoalimentare, telecomunicații, comunicații pentru semnalizare, fibră optică, supraveghere video, instalații electrice, instalații sanitare, instalații termoventilație, aparari de maluri, semnalizare, protecția mediului.

"Prin modernizarea infrastructurii și suprastructurii feroviare se asigură condiții tehnice pentru circulația trenurilor de călători și marfă cu viteze superioare de 160 km/h pentru trenurile de călători și de 120 km/h pentru trenurile de marfă, creșterea gradului de confort și de siguranță a traficului feroviar", precizează CFR SA.