

Scadere cu peste 7% a înmatricularilor de autoturisme second hand în România, în primul semestru (DRPCIV)

Numarul înmatricularilor de autoturisme second hand a scazut, în România, cu aproape 7,29%, în primul semestru al anului, pâna la 217.701 de unitati, comparativ cu aceeași perioada din 2018, când erau înregistrate 234.794 de exemplare, reiese din statistica Directiei Regim Permise de Conducere si Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV), consultata de AGERPRES.

Potrivit Directiei de specialitate, în intervalul ianuarie - iunie 2019, din totalul înmatricularilor de autoturisme rulate, cele mai multe au fost pentru: Volkswagen - cu 53.341 de unitati (-10%, comparativ cu perioada similara din 2018), BMW (21.916 unitati, -1,45%), Audi (20.468 unitati, -6,71%), Opel (19.918 unitati, -21,30%), Ford (18.272 unitati, -15,96%), Mercedes-Benz (12.114 de unitati, -0,53%) si Skoda (10.191 unitati, -3,72%).

La nivelul lunii iunie, numarul înmatricularilor de autoturisme second hand a ajuns la 33.610 unitati, în scadere cu 11,05%, comparativ cu aceeași perioada din anul precedent, când se consemnau 37.784 de unitati.

În acelasi timp, pe segmentul autoturismelor noi, înmatricularile au crescut, în perioada ianuarie - iunie, cu 19,23%, pâna la 71.620 de exemplare, fata de cele 60.068 de unitati centralizate cu un an în urma, în acelasi interval.

Cele mai multe solicitari au vizat marcele: Dacia - cu 21.377 de unitati (în crestere cu 30,31% fata S1 din 2018), Renault (6.187 de unitati, +64,59%), Skoda (5.567 de unitati, +2,94%), Ford (5.312 unitati, +12,81%), Volkswagen (5.159 de unitati, -3,08%) si Opel (3.922 de unitati, +15,35%).

Pe de alta parte, cea mai redusa frecventa a înmatricularilor de autoturisme noi s-a consemnat la: Mini (8 exemplare), Alfa Romeo (6), Lamborghini (3), Subaru, Maserati, Bentley (2), Lada si Ferrari (1).