

Fitch a atribuit pentru prima data Transgaz un rating 'BBB minus', cu perspectiva stabila

Fitch Ratings a atribuit Transgaz, operatorul tehnic al sistemului national de transport al gazelor din România, ratingul pe termen lung "BBB minus", perspectiva asociata fiind stabila, informeaza un comunicat al agentiei de evaluare financiara.

Calificativul Transgaz reflecta profilul solid de afaceri al companiei ca operator si concesionar al sistemului national de transport al gazelor din România, precum si asteptarile unei contractari progresive a afacerii internationale de tranzit de gaze provenite din rutele traditionale. Ratingul este sprijinit de reglementarile tarii privind transportul gazelor si de asteptarile Fitch ca actuala investitie masiva legata de BRUA va fi adaugata la baza reglementata a activelor Transgaz, sprijinind viitoarele câstiguri, se arata în comunicat.

Interconectorul de gaze BRUA va asigura furnizarea gazelor pe ruta Bulgaria-România-Ungaria-Austria.

Conform Fitch, câstigurile si fluxul de numerar operational al Transgaz sunt mai volatile decât ale majoritatii companiilor cu acelasi profil.

Pe termen mediu spre lung, agentia se asteapta ca fluxul de numerar operational din activitatile profitabile de tranzitare a gazelor din Ucraina catre granita bulgara sa se contracteze gradual, cu mai mult de doua treimi. Aceste evolutii reflecta expirarea actualelor contracte de tip "livrezi sau platesti", care, previzioneaza Fitch, nu vor fi înlocuite deplin cu rezervari pe termen scurt deoarece apar noi rute de tranzit pentru exporturile de gaze rusesti.

Totusi, agentia estimeaza ca expirarea contractelor de tranzit împreuna cu decizia autoritatilor de reglementare de a include investitiile legate de tranzit în baza reglementata a activelor (RAB) va duce la un mix al afacerii în care 90% va veni de la RAB, pozitionând pe termen lung Transgaz mai aproape de operatorii exclusiv interni ai sistemelor de transport a gazelor, cu o capacitate a datoriei mai ridicata, se arata în comunicat.

Transgaz implementeaza un vast plan de investitii care are ca obiectiv o dezvoltare extensiva a sistemului national de transport al gazelor, îmbunatatind interconectivitatea cu tarile vecine (în special Ungaria, Bulgaria, Moldova, Ucraina). Proiectele majore din planul national de dezvoltare pe zece ani (TYNDP) sunt dezvoltarea unui coridor de transport al gazelor care va permite transportul gazului caspic prin România (BRUA), precum si conectarea zacamintelor descoperite în Marea Neagra (acestea din urma nu sunt înca incluse în estimarile Fitch).

Statul român (rating "BBB minus", cu perspectiva stabila) este actionarul majoritar, detinând o participatie de 59% în Transgaz, restul fiind listate.

În mai, Transgaz a obtinut dreptul de începere a lucrarilor la conducta care va prelua gazele din Marea Neagra si le va conecta la sistemul national de transport (SNT), precum si la gazoductul BRUA.