

Cuc despre lucrarile la tronsoanele de la Lugoj-Deva: 'Extinderea garantiei sau reziliere'

Comentând situatia lucrarilor de la loturile de autostrada Logoj-Deva, ministrul Transporturilor Razvan Cuc a declarat luni ca nu va face compromisuri fata de firma spaniola care se ocupa de proiect si a impus conditia extinderii garantiei, afirmând categoric: "extinderea garantiei sau reziliere".

"Demagogia asta ieftina pe care o fac unele, ca nu toate sunt asa, unele firme, si se ajunge chiar sa fie luate în atentie. Vreti sa va trimi o poza de acolo sa vedeti cum arata autostrada? E normal sa cerem garantie suplimentara. Am vazut la un moment dat ca a aparut o asociatie ca trebuie data în trafic. Sa vina asociatia aia sa-si asume si s-o dea în trafic. La fel am vazut ca au aparut mai multe publicatii. Ba spuneau ca ma folosesc eu de la scandalul de la Lugoj-Deva, Lotul 3, sa acced la nu stiu ce functie. Apoi spuneau ca sunt probleme foarte grave la Lotul 3. Eu nu mai vad o consecventa. Ori mergem într-o directie, ori azi zicem ceva, mâine zicem altceva. Lucrurile au fost clare în ceea ce ma priveste: garantie extinsa sau reziliere!", a declarat Razvan Cuc, într-o conferinta de presa sustinuta la Ministerul Transporturilor.

Nu este pentru prima oara când Antreprenorul de pe lotul 3 al Autostrazii Lugoj- Deva creeaza probleme din cauza calitații slabe a lucrarilor, spune CNAIR.

Asocierea S.C. Teloxim Con S.R.L. -COMSA S.A. - Aldesa Construcciones S.A.- Arcadis Eurometudes S.A a fost la un pas de rezilierea contractului în anul 2017, conform CNAIR, tocmai din cauza faptului ca a folosit materiale de slaba calitate și nu a respectat metodologiile de lucru, situație care a dus printre altele la prabușirea, înca din faza de șantier a unui segment de drum, pe o lungime de 70 m și o lățime de 11 m.