

Lotul 3 al Autostrazii Deva-Lugoj, deschis circulatiei la sfârșitul lunii septembrie

Ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, a afirmat, joi, ca lotul 3 al Autostrazii Lugoj-Deva, pentru care statul român a reziliat recent contractul cu constructorul spaniol, fiind preluat de catre CNAIR, va fi deschis circulatiei la sfârșitul lunii septembrie.

"Lotul 3 va fi deschis, undeva, la sfârșitul lunii septembrie. A fost preluat de catre CNAIR. Se fac lucrarile. Va fi dat în trafic la sfârșitul lunii septembrie, deci acei 44 de kilometri (pe loturile 3 si 4 - n.r.) vor fi în integralitate deschisi. Se va circula de la Sibiu la Nadlac la profil de autostrada", a declarat ministrul Transporturilor, aflat în inspectie în judetul Alba pe santierul Autostrazii Sebes-Turda.

Totodata, Razvan Cuc a precizat ca lotul 1 al Autostrazii Sebes-Turda se va da în circulatie, la fel cum se va da si la lotul 3 Lugoj-Deva.

Lotul 4 al Autostrazii Lugoj-Deva, între Șoimus si Ilia, în lungime de 22,14 kilometri, a fost deschis traficului la mijlocul lunii august.

Pentru lotul 3, între Ilia si Holdea, în lungime de 21,14 kilometri, statul român a reziliat contractul si a decis ca CNAIR sa faca în regie proprie lucrarile ce mai trebuiau executate de constructorul spaniol.

Constructorul lotului 3 a anuntat ca se gândeste "foarte serios" sa faca plângeri penale si sa actioneze statul român în judecata, considerând ca ministrul Transporturilor a reziliat contractul într-un mod abuziv.

Reprezentantii constructorului spun ca proiectul construirii lotului 3, în lungime de 21,14 kilometri, dupa o colaborare "extrem de dificila" cu CNAIR, a fost finalizat si se astepta receptia lucrarilor si punerea în functiune. Constructorul a anuntat în 12 august ca lucrarile aferente proiectului au fost finalizate si ca nu exista impedimente de ordin tehnic sau contractual pentru ca CNAIR sa nu efectueze receptia proiectului si punerea sa în functiune, iar finisajele actuale sunt în afara corpului autostrazii si se pot executa fara a încurca traficul, ceea ce înseamna ca nu împiedicau receptia lucrării.