

Cuc, despre lotul 3 al Autostrazii Lugoj-Deva: Are probleme grave

Ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, a declarat, joi, ca pe lotul 3 al Autostrazii Lugoj-Deva sunt "probleme grave", mentionând ca sunt fisuri la kilometrul 57, si ca ar fi un "gest de inconstienta" sa îl deschida traficului si apoi "sa o ia la vale", asa cum s-a întâmplat în 2014 pe Autostrada Sibiu-Orastie.

"Nu pot sa deschid un lot de autostrada, cum a fost deschis în 2014 Sibiu-Orastie, si sa avem o cedare, sa o ia autostrada la vale. Ar fi un gest de inconstienta. (...). Lotul de autostrada va fi deschis daca o noua expertiza, am cerut o expertiza în doua saptamâni, daca expertiza ne da solutia ca putem da în trafic - pentru ca acea fisura a aparut exact în paralel cu descarcarea Holdea, daca putem da în trafic fara ca fisura sa se extinda înspre lotul 4, atunci vom da în trafic. Daca vedem ca fisura... Vedem exact directia, cum se va deplasa aceasta fisura, în functie de asta stabilim si când dam drumul la trafic. Nu facem spectacol doar sa dam drumul la autostrada ca sa o ia la vale", a declarat ministrul Transporturilor, prezent în inspectie pe santierul Autostrazii Sebes-Turda.

Razvan Cuc a facut o serie de acuzatii la adresa constructorului spaniol, despre care sustine ca se poate spune ca a început, prin presa, "o presiune" vizavi de minister si de CNAIR. În opinia ministrului, constructorul este "mai mult decât vinovat", "minte" si "dezinformeaza" si "investeste banii în mass media româneasca ca sa denatureze adevarul" vizavi de acest lot de autostrada.

"Nici macar nu s-a pus în trafic aceasta autostrada si deja au aparut fisuri la nivelul autostrazii. Este inadmisibil si nu voi permite ca cineva sa vina în România si sa își bata joc, indiferent ca are impresia ca da el niste bani cuiva din presa ca sa scrie rau (...) Dovezile sunt clare: acea autostrada are probleme grave când vine vorba de calitatea lucrarilor asa cum s-au facut. Exact la kilometrul 57, unde a fost acea cedare de terasament în 2017, acolo au aparut si fisurile acum. Asa ca eu îi îndemn pe constructori, indiferent de origine, ca sunt straini, ca sunt români, sa investeasca banii în lucrari de calitate si nu în materiale care au conotatii sa induca în eroare publicul din România. Pentru ca lucurile sunt clare, imaginile sunt graitoare", a declarat ministrul.

Cuc a spus ca "înțelege" supararea constructorului, pentru ca, pâna acum, a afirmat acesta, în România "nu s-a mai întâmplat asa ceva si anume ca statul român sa execute garantia depunerii de punere în executie si sa îndrazneasca sa mai aiba tupeul sa dea si penalitati" de 73 de milioane.

"Ei credeau ca aici e un sat fara câini. Ai venit, mai vii cu un ambasador, mai faci putin scandal si, gata, toata lumea face un pas înapoi. Nu, România nu este o tara în care fiecare face ce vrea. Cât timp sunt ministrul Transporturilor, ma asigur ca la lucrarile care se fac se respecta termenele si calitatea", a spus Razvan Cuc.

Ministrul a adaugat ca au fost facute teste, care au aratat, a sustinut acesta, ca "lucrarile nu sunt de calitate".

Cuc a mai spus ca înțelege ca toata lumea vrea sa fie deschise autostrazi si ca si el vrea la fel, dar ca nu poate sa faca acest lucru pâna când nu se asigura ca acele cedari sunt puse în siguranta.

Ministrul a transmis o invitatie presei pentru ca saptamâna viitoare sa ia lotul respectiv "pas cu pas, din metru în metru", pentru a vedea exact cum stau lucurile.

În urma cu o saptamâna, ministrul Transporturilor a afirmat ca lotul 3 al Autostrazii Lugoj-Deva, pentru care statul român a reziliat recent contractul cu constructorul spaniol, fiind preluat de catre CNAIR, va fi deschis circulatiei la sfârșitul lunii septembrie.

Între timp, CNAIR a informat ca o fisura de 15 de centimetri lungime si un centimetru latime a aparut pe lotul 3, la km 57+100, fiind vorba despre o problema de terasament, care nu va putea fi rezolvata pâna la finele lunii

septembrie.

Pe de alta parte, constructorul lotului 3 a anuntat ca se gândește "foarte serios" sa faca plângeri penale si sa actioneze statul român în judecata, considerând ca ministrul Transporturilor a reziliat contractul într-un mod abuziv. De asemenea, a anuntat declansarea unui conflict diplomatic din cauza rezilierii contractului de catre autoritatile române de resort, urmând ca ambasadorul României în Spania sa fie chemat la discutii.

Reprezentantii constructorului spun ca proiectul construirii lotului 3, în lungime de 21,14 kilometri, dupa o colaborare "extrem de dificila" cu CNAIR, a fost finalizat si se astepta receptia lucrarilor si punerea în functiune. Constructorul a anuntat în 12 august ca lucrarile aferente proiectului au fost finalizate si ca nu exista impedimente de ordin tehnic sau contractual pentru ca CNAIR sa nu efectueze receptia proiectului si punerea sa în functiune, iar finisajele actuale sunt în afara corpului autostrazii si se pot executa fara a încurca traficul, ceea ce înseamna ca nu împiedicau receptia lucrarii.

Lotul 3 al Autostrazii Lugoj-Deva are o lungime de 21,14 kilometri, iar lucrarile au fost contractate la o valoare de 579,92 milioane lei, fara TVA. Din aceasta suma, 492,93 milioane lei, adica 85%, reprezinta Fonduri de Coeziune, în timp ce diferenta de 86,98 milioane lei a fost asigurata din fonduri ale Guvernului României.

Constructorul lotului 3 al Autostrazii Lugoj - Deva este Asocierea formata din SC Teloxim CON SRL - Comsa SA - Aldesa Construcciones SA - SC Arcadis Eurometudes SA.