

Uniunea Europeana ia în considerare introducerea unor noi taxe în domeniul energiei

Uniunea Europeana ia în considerare introducerea unor noi taxe în domeniul energiei pentru ca Blocul comunitar sa își atinga mai ușor țintele în domeniul combaterii schimbarilor climatice, au anunțat vineri mai mulți oficiali de rang înalt, citați de Reuters.

Taxele planificate ar urma sa fie aplicate inclusiv industriei aeronautice.

În ultimul deceniu, statele UE au facut eforturi importante în privința energiei regenerabile, însa politicile fiscale din domeniul energiei nu s-au mai schimbat de peste 15 ani.

Acestea sunt „învechite și slab adaptate provocarilor generate de schimbarile climatice și evoluțiilor politicii energetice europene”, potrivit unui document pe care miniștrii de Finanțe ai Uniunii Europene îl vor discuta vineri și sâmbata la Helsinki.

Ministrul francez de Finanțe, Bruno Le Maire, s-a declarat nemulțumit de tratamentul preferențial pe care legislația europeana îl acorda companiilor aeriene europene, care beneficiaza de diverse facilități fiscale pentru a putea face față concurenței companiilor din afara UE.

El a declarat ca industria aeronautica ar trebui sa contribuie mai mult la lupta împotriva schimbarilor climatice fie prin plata unor taxe, fie prin achiziționarea mai multor certificate de emisii.

În cadrul aceleiași întâlniri, ministrul german de Finanțe, Olaf Scholz, a spus ca este nevoie de masuri drastice pentru combaterea schimbarilor climatice.

Valdis Dombrovskis, vicepresedinte al Comisiei Europene responsabil de Afacerile zonei euro, Dialog Social si Stabilitate Financiara, a declarat ca printre posibilitățile discutate la nivel european se numara introducerea unei taxe pe emisiile de dioxid de carbon sau chiar o revizuire totala a fiscalității în domeniul energiei.

Printre masurile propuse de Președinția finlandeza a Consiliului Uniunii Europene se numara creșterea nivelului minim al taxelor din domeniul energiei, creșterea taxelor în cazul combustibililor fosili și eliminarea facilităților fiscale acordate companiilor aeriene și din transportul maritim.

Agenda noii Comisii Europene, care își va prelua mandatul în noiembrie, conține o ținta ambițioasa în privința combaterii schimbarilor climatice: reducerea cu 50% a emisiilor de gaze cu efect de sera până în 2030.

Un document pregatit de oficiali ai Comisiei Europene în luna iulie prevede inițiative legislative privind eliminarea facilităților fiscale pentru transportul maritim și aerian până în 2020 și revizuirea nivelului taxelor în sectorul energetic până la finalul anului viitor.