

Chiritoiu, Consiliul Concurenteii: Trebuie cu totii sa ne pregatim pentru momentul când va trebui sa deschidem spre concurenta si sectorul transportului de calatori pe calea ferata

Consiliul Concurenteii are discutii în momentul de fata cu privire la modul în care va fi subventionat transportul de calatori pe calea ferata în urmatorii ani, iar în viitor va trebui sa aiba un cuvânt de spus în calculul taxei de utilizare a infrastructurii (TUI), a declarat, marti, presedintele Consiliului Concurenteii, Bogdan Chiritoiu, la Zilele Feroviare.

"Sunt discutii în momentul de fata privind modul în care va fi subventionat transportul de calatori pe calea ferata pentru urmatorii ani. E o faza intermediara cea în care suntem acum. Preocuparea noastra, a Consiliului Concurenteii, a guvernului în general, este sa ne asiguram: 1. ca nu cheltuim prea multi bani, în linie cu cât poate sa suporte bugetul subventiile pentru calatori si 2. trebuie sa existe o formula care e rational economica, deci care nu costa prea mult si în acelasi timp este si corecta fata de diferiti operatori care opereaza transportul de calatori pe calea ferata", a spus el.

Bogdan Chiritoiu a atras atentia ca factorii implicati trebuie sa se pregateasca pentru momentul în care va trebui sa se faca diferenta între traseele profitabile si cele neprofitabile din punct de vedere al acordarii de subventie.

"Trebuie cu totii sa ne pregatim pentru momentul când va trebui sa deschidem spre concurenta si acest sector, deci când vom ajunge sa facem diferenta între traseele profitabile, care poate nu necesita subventie sau o subventie mai mica si traseele care sunt necesare social si vor fi subventionate doar de la buget. Schimbarea asta nu se va face dintr-o data si sunt de acord ca nu e cazul ca România sa fie campioana reformelor. Mai bine stam si vedem cum gresesc altii si învatam din ce fac bine si ce fac prost altii, dar trebuie sa ne pregatim. Adica nu putem peste câtiva ani sa fim în faza în care suntem acum si sa nu avem capacitatea sa gestionam genul asta de licitatii pe niste contracte", a subliniat acesta.

În plus, Consiliul Concurenteii va fi implicat si în stabilirea TUI-ului.

"Deci noi toti, si ministerul (Transporturilor - n. r.) si diferitele structuri si noi, Consiliul, trebuie sa ne crestem capacitatea pentru a fi mai inteligenti în reglementare. Pentru Consiliul Feroviar, care este în componenta noastra, momentul adevarului va fi momentul în care vom fi implicati în stabilirea TUI-ului. Momentan noi ce facem? Noi suntem arbitrul pentru accesul la retea, deci trebuie sa ne asiguram ca exista un acces nediscriminatoriu la retea de cale ferata. În viitor va trebui sa avem un cuvânt de spus în modul în care se calculeaza TUI-ul, adica pretul pe care îl platesc operatorii pentru acces. Deci, avantajul pe care vi-l putem noi oferi dumneavoastra, întregului sector, e al unui arbitru corect si independent. Deci, apelul meu catre dumneavoastra este sa aveti încredere în obiectivitatea si corectitudinea noastra", a adaugat seful autoritatii de concurenta.