

Compania Koyo investește 30 mil. E în fabrica din Alexandria

Compania Koyo investește 30 de milioane de euro într-o nouă linie de producție de rulmenți în fabrica din Alexandria. Investiția anunțată depășește 100 de milioane de euro, dar momentan la fabrica ajung 30.

Directorul de resurse umane al fabricii de rulmenți din Alexandria, Gabriel Nadrag, a declarat pentru MEDIAFAX ca investiția despre care se discuta acum face parte din una mult mai mare, de peste 100 de milioane de euro.

Momentan este vorba despre 30 de milioane de euro care vor fi direcționați către punctul de lucru din Alexandria.

„Investiția de acum va fi de aproximativ 30 de milioane de euro și ea se referă la producerea de rulmenți pentru roți de automobile. Pornind de la aceasta necesitate, ca noi să ne dezvoltăm afacerile, acest tip de rulmenți pe care noi nu l-am mai produs, care înglobează tot ce are roata mașinii, investiția aceasta începe de la zero. Noi avem cladirile, dar ele trebuie utilizate, apoi se va instala una sau două linii de fabricație, urmând ca ulterior producția să se extindă, până la a ajunge la investiția finală. Intenția noastră este să producem în firma toate componentele acestor rulmenți. Ceea ce noi inaugurăm acum este deschiderea unei investiții. Discutam despre o linie de producție întreaga”, a spus Gabriel Nadrag.

Potrivit acestuia, șapte specialiști de la fabrica vor merge în perioada următoare în Japonia și vor sta trei luni pentru specializare, după care se vor întoarce și îi vor instrui pe ceilalți salariați.

Pentru dezvoltarea afacerii Koyo din România, președintele JTEKT Corporation Japan, Tetsuo Agata, s-a întâlnit miercuri la Alexandria cu ministrul pentru Mediul de Afaceri și Comerț, Ștefan Radu Oprea.

Ștefan Radu Oprea s-a declarat mulțumit să a fost aleasă România pentru o nouă investiție.

Koyo România are în acest moment două puncte de lucru în România, unul în București și unul în Alexandria, însă cel mai important este cel din Alexandria, unde se și produce cea mai mare parte din rulmenții pe care compania îi vinde în întreaga lume.

Fabrica de rulmenți de la Alexandria datează din timpul comunismului, ulterior fiind privatizată și modernizată de investitorul japonez Koyo. Numarul angajaților a fost atunci redus considerabil.