

Viorica Dancila a trimis Corpul de Control al premierului la Tarom

Premierul Viorica Dancila a dispus Corpului de Control al Prim-Ministrului începerea unei acțiuni de control la Ministerul Transporturilor și la Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM S.A., în scopul clarificării aspectelor manageriale semnalate de mass-media.

„Am dispus de urgență efectuarea acestui control care sa clarifice aspectele grave semnalate în mass-media. Este imperativ sa fie stabilit adevarul și sa ne asiguram ca au fost respectate prevederile legale. În cazul în care instituțiile abilitate vor constata încălcarea legii, cei vinovați trebuie sancționați”, a declarat, potrivit unui comunicat remis MEDIAFAX, premierul Viorica Dancila.

Acțiunea de control vizeaza activitatea din perioada 1 ianuarie 2019-prezent și are urmatoarele obiective:

1. Verificarea respectarii prevederilor legale privind regulile de guvernanța corporativa la nivelul TAROM SA.
2. Verificarea respectarii prevederilor legale privind operarea aeronavelor din flota TAROM SA.
3. Verificarea modului de îndeplinire, de catre Ministerul Transporturilor, a drepturilor și obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar la TAROM SA.

Madalina Mezei a confirmat joi ca ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, i-a cerut sa retina aeronavele Tarom la sol în ziua motiunii, acesta fiind motivul real al demiterii sale si a declarat, pentru MEDIAFAX, ca îi va face plângere penala. Cuc raspunde, pe Facebook: sunt minciuni aruncate pe piața.

Mezei a confirmat informatiile potrivit carora demiterea acesteia a fost cauzata de refuzul retinerii la sol a aeronavelor curselor interne în ziua votarii motiunii. Fostul director Tarom a confirmat ca, joia trecuta, când o parte dintre parlamentari trebuiau sa vina din tara pentru a participa la vot, ministrul demis al Transporturilor i-a cerut sa retina aeronavele la sol pentru a împiedica votul.

Consiliul de Administrație al Tarom precizeaza, într-un comunicat de presa, ca în ședința din data de 15 octombrie, a analizat activitatea directorului general și a constatat nerespectarea contractului de mandat de catre Madalina Mezei. ”Fostul director general al CN TAROM nu a reușit sa duca la îndeplinire Hotărârile Consiliului de Administrație, Adunarii Generale a Acționarilor și nici anumite obligații care îi reveneau potrivit Statului Companiei și Contractului de Mandat. Fostul director general al TAROM , totodata, a întârziat procesul de modernizare a flotei de scurt curier, una din componentele esențiale în procesul de redresare al Companiei, prin neimplementarea Memorandumului privind vânzarea în regim buy-back a vechilor aeronave ATR și preluarea prin leasing operațional a unor aeronave noi, tot de tip ATR. O alta deficiența constatata de catre Consiliul de Administrație a reprezentat-o lipsa oricarei informari cu privire la procesul de reducere a numarului total de posturi din Companie. Pe cale de consecință, Consiliul de Administrație al CN TAROM, cu unanimitate de voturi, a hotărât revocarea din funcția de director general a doamnei Madalina Mezei și desemnarea unui nou director general provizoriu, în persoana domnului Valentin Nicolae Gvinda, care ocupa funcția de Șef Departament ATR din cadrul Companiei”, spune Consiliul de Administrație.

Madalina Mezei a fost numita la șefia Tarom în luna iunie, iar demiterea sa a avut loc la doar câteva zile dupa ce același Consiliu de Administrație îi prelungise contractul de management cu doua luni. Madalina Mezei a fost al patrulea director al companiei numit în acest an.