

Gabriela Firea a modificat proiectul „Oxigen”: Toate masinile sub Euro 5 vor plati vinieta de Bucuresti | Care sunt noile tarife

Primarul general Gabriela Firea vrea modificarea proiectului privind vinieta ce va fi introdusa în Bucuresti de la începutul anului 2020. În noua forma, toate masinile sub Euro 5 vor plati taxa.

Potrivit unui proiect de hotărâre initiat de primarul genral Gabriela Firea si supus Consiliului General în sedinta din 24 octombrie, toate masinile cu norma de poluare sub Euro 5 vor plati vinieta de tip Oxigen.

Cel mai mare tarif îl vor plati soferii care au masini non Euro, taxa pentru ei fiind de 1.900 de lei pe an.

De asemenea, cel mai putin vor plati vinieta proprietarii de masini cu norma de poluare Euro 4, respectiv 500 de lei pe an.

Vinieta va putea fi achizitionata pentru o perioada minima de o zi (15 lei pentru masini Non Euro si 5 lei pentru Euro 4), pâna la maxim un an.

Potrivit proiectului de hotărâre, circulatia masinilor fara vinieta corespunzatoare se va sanctiona cu amenda cuprinsa între 1.500 si 2.000 de lei.

În referatul de aprobare, se face trimitere la Planul Integrat de Calitate a Aerului, care are ca obiectiv reducerea poluarii pentru încadrarea în valorile limita admise conform cerintelor UE.

Initial, Gabriela Firea a anuntat, în august, proiectul prin care, de la 1 ianuarie 2020, masinile care nu sunt înmatriculate în Bucuresti sau Ilfov vor putea intra în Capitala doar dupa plata unei viniete.

Masinile sub Euro 3, indiferent unde sunt înmatriculate, urmau sa nu mai aiba acces în centrul Capitalei fara plata acestei taxe, acest lucru urmând sa fie extins pentru tot orasul.

Reprezentantii Primariei Capitalei au prezentant, de altfel, înca de atunci, zona din centrul Capitalei unde, pentru accesul cu masina, se va plati o vinieta, iar pentru masinile sub Euro 3, accesul va fi interzis. Vinieta se va putea cumpara prin SMS sau de la benzinarii, iar sistemul va fi monitorizat video.

„Cercul vinietei C este limitat prin Planul de Calitate a aerului începând din PiataVictoriei – Iancu de Hunedoara – sos. Ștefan cel Mare – str. Polona – str. Mihai Eminescu – str. Traian – bd. Nerva Traian – bd. Gheorghe Șincai – str. Lânariei – Calea Șerban Voda – bd. Marasesti – str. Mitropolit Nifon – bd. Libertatii – Calea 13 Septembrie – str. Izvor – str. B.P. Hasdeu – str. Vasile Pârvan – str. Berzei – str. Buzesti si P-ta Victoriei, inclusiv limitele acestuia. În acest interval, zilnic în intervalul 7 – 22, de luni pâna vineri, va fi interzis accesul fara achizitionarea acestei viniete de catre cei care au intentia sa tranziteze orasul si nu sunt înmatriculati în Bucuresti, cât si de cei care sunt în Municipiul Bucuresti si Ifov”, au anuntat reprezentantii Directiei Transporturi din cadrul PMB.

Restrictiile din proiect nu vor fi impuse în zilele de weekend si în zilele de sarbatoare legala, dar nici noaptea, între orele 22.00 si 7 dimineata, acest lucru fiind mentionat si în proiectul supus sedintei din 24 octombrie.