

Orban: Astazi, daca CFR Marfa ar fi scoasa la privatizare, nu ar veni nimeni. Trebuie analizat managementul companiei

Premierul Ludovic Orban sustine necesitatea identificarii unor solutii pentru salvarea Societatii Nationale de Transport Feroviar de Marfa "CFR Marfa" S.A., apreciind ca, daca în urma cu 11 ani CFR Marfa valora aproximativ un miliard de euro, în prezent, România ar trebui sa plateasca unor investitori pentru a prelua compania.

"Din pacate, astazi suntem într-un punct în care este foarte greu sa va spun exact ce solutii se pot gasi. E adevarat, valora un miliard... Când au vrut sa o privatizeze, pe vremea guvernarii Ponta, au vrut sa o privatizeze pe 200 de milioane, daca tin bine minte. Astazi, daca CFR Marfa ar fi scoasa la privatizare, nu ar veni nimeni. Ar trebui sa dam bani unui eventual investitor ca sa cumpere. (...) În plan intern, trebuie pregatite o serie de solutii posibile, de scenarii posibile, care sa duca totusi la salvarea companiei, pentru ca altfel compania nu va mai opera si statul român ar ramâne fara un operator de transport relativ strategic", a afirmat Orban.

Şeful Executivului este de parere ca "trebuie analizat managementul CFR Marfa de-a lungul timpului", dar si "comportamentul Ministerului Transporturilor fata de situatia aparuta la compania de transport feroviar.

"Trebuie analizat managementul CFR Marfa de-a lungul timpului, trebuie analizate deciziile, deciziile strategice care au fost luate, trebuie analizat, de asemenea, comportamentul ministerului fata de diferitele situatii, trebuie vazut în ce masura, atunci când a venit pericolul de infringement, s-au luat toate masurile si toate deciziile care trebuiau luate sau s-au furnizat toate documentatiile si motivatiile necesare", a adaugat Ludovic Orban.