

Bode: Procesul de selectie a membrilor Consiliului de Administratie al CNAIR a fost viciat; voi lua o hotarâre nu peste multe zile

Procesul de selectie a membrilor Consiliului de Administratie al Companiei de Drumuri a fost viciat si astept sa primesc mai multe elemente pentru a lua o hotarâre, nu peste multe zile, a declarat, miercuri, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode, dupa preluarea mandatului.

"Țineti-va bine: CNAIR, prin directorul general Scarlat, prin doua adrese, în 18 octombrie si în 4 noiembrie, solicita Directiei de Management si Guvernanta Corporativa anulara acestui proces - am aici documentele -, spunând printre altele: procesul de selectie este unul discriminatoriu. Ce conditii erau puse: sa fi condus o companie cu minimum 5.000 de angajati - oare cine o sa fie respectivul? - cu bugete peste un miliard de euro, sa fi fost în top management minimum un an si patru luni - oare cine a fost un an si cinci luni director? Mai urma sa îi spuna înaltimea, greutatea si culoarea ochilor si era clar. Acestea erau conditiile de participare la selectie. Mai mult, membrii Comitetului de Remunerare si Nominalizare desemnati prin decizia Consiliul de Administratie, cei care trebuiau sa stabileasca conditiile, erau si candidati si, culmea, au fost si selectati doi dintre ei: domnul Mihalache si doamna Bumbac. Profilul candidatului trebuia stabilit de AGA, spunea alta conditie. Aceasta hotarâre nu exista", a explicat Bode.

Ministrul a facut un apel public la Registrul Comertului sa nu înregistreze hotarârea AGA a CNAIR cu numirile noilor membri ai Consiliului de Administratie, deoarece nu contine toate elementele.

"În conditiile în care, totusi, în 4 octombrie - nu întâmplator am spus ca voi trata cu maxima atentie toate deciziile luate în aceasta institutie în intervalul 10 octombrie - 4 noiembrie - se adopta respectiva hotarâre, se finalizeaza procesul de selectie si, cu toate ca un membru selectat nu depune declaratia de exercitare a mandatului, conform legii, mai exact acceptarea, cu toate ca un membru din cei cinci selectati nu depune aceasta declaratie, totusi persoana responsabila din CNAIR depune hotarârea AGA la Registrul Comertului pentru a fi înregistrata. Fac un apel public catre decidentii Registrului Comertului: sa nu înregistreze aceasta hotarâre în conditiile în care nu sunt suficiente elemente. Doar câteva v-am prezentat aici, care spun ca acest proces de selectie a fost viciat. Astept sa primesc si alte elemente si voi lua urgent o decizie, nu peste multe zile", a explicat Lucian Bode.

Întrebat daca îl va demite pe directorul general al CNAIR, Sorin Scarlat, ministrul a raspuns: "Domnul Scarlat tocmai ce spunea ca nu-i bine".

La rândul sau, fostul ministru al Transporturilor Razvan Cuc, întrebat de jurnalisti ce are de spus în privinta conditiilor puse pentru selectarea membrilor CA al Companiei de Drumuri, a spus: "Ce ati vrea sa avem la CNAIR? Oameni care au condus un butic?".

"Eu am vazut ca vrea (ministrul Lucian Bode - n. r.) sa implementeze OUG 109 la companii cu oameni profesioniști. Ca sa ai un om profesionist, ca tot sunteti presa: cum actioneaza un reporter care e de doua zile si cum actioneaza un reporter care e de 5 ani acreditat pe minister? Știe altfel cum sa puna întrebările, stie altfel sa puna în încurcatura un ministru, stie altfel sa-si exercite functia. Tocmai de asta conditiile care au fost puse de firma care a facut selectia, mare atentie, ca a facut o firma selectia, nu a facut-o ministrul Transporturilor, au fost niste conditii pe care ei le-au setat. Faptul ca poate unii nu s-au calificat si s-au suparat dupa aceea nu cred ca este problema ministrului. Ei, daca aveau o problema sau sa depuna o contestatie, puteau s-o depuna nu cu doua zile înainte de finalizarea mandatului meu ca ministru, ci s-o depuna înainte sa se finalizeze procedura de selectie, pentru a se anula daca era ceva ilegal. Dar, înca o data, conditiile puse, ca le-am ascultat si eu, eu nici nu stiam care sunt conditiile puse, dar în mod normal conditiile trebuie sa fie unele care sa vizeze niste oameni competenti. OUG 109 spune ca se ia o firma de recrutare care vine cu niste conditii si recruteaza membrii pentru CA-ul

respectiv", a continuat Cuc.

Noii membri ai Consiliului de Administratie au fost numiti de catre AGA pe 4 noiembrie, în ultima zi de mandat a lui Razvan Cuc.

Acesta a reiterat miercuri ca nu a vrut sa lase neîncheiata nicio procedura în care s-au cheltuit bani publici.

"Selectia a fost finalizata înțeleg în luna ianuarie. Eu nu am lasat nicio procedura unde s-au cheltuit bani publici pe selectie neîncheiata, pentru ca altfel m-ar fi întrebat lumea de ce s-au cheltuit niste bani si nu s-a finalizat procedura. Faptul ca unul dintre membri nu s-a dus sa-si ia mandatul este strict problema lui. Nu este un lucru ilegal. Eu nu înțeleg care este problema, pentru ca se putea semna oricând ordinul de ministru. Nu este un termen legal care sa impuna cuiva sa-l semneze pe 20 ianuarie sau pe 20 octombrie. Daca într-un minister se face o cheltuiala, ea trebuie explicata de ce nu s-a finalizat procedura", a adaugat fostul sef al Transporturilor.

Luni, reprezentantii Ministerului Transporturilor în Adunarea Generala a Actionarilor Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) au aprobat revocarea membrilor provizorii ai CA, respectiv Teodor Narcis Godeanu, Georgeta Bumbac, Bogdan Pascu, Ion Iordachescu si Costin Mihalache, ca urmare a finalizarii procedurii de selectie a administratorilor. De asemenea, au fost numiti pe o perioada de patru ani noii membri ai CA al CNAIR, respectiv: Georgeta Bumbac, Bogdan Pascu, Costin Mihalache, Ionut Laurentiu Masala si Mihut Marius Pitigoi.