

Legea referitoare la reglementari privind activitatea de transport alternativ intermediata prin platforme digitale, promulgata

Presedintele Klaus Iohannis a semnat, joi, decretul privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 49/2019 privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto.

Potrivit legii, transportul alternativ este efectuat de un operator de transport autorizat, contra cost, pe baza de contract de transport alternativ încheiat între pasager si operatorul de transport detinator al autoturismelor, care este intermediat de un operator al platformei digitale, conform prevederilor prezentei ordonante de urgenta, printr-o platforma digitala avizata tehnic de Ministerul Comunicatiilor si Societatii Informationale.

În situatia în care operatorul platformei digitale este o persoana juridica nerezidenta, acesta este obligat sa aiba, pe toata perioada în care își desfasoara activitatea de intermediere a transportului alternativ pe teritoriul României, o filiala înregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului, prin care se deruleaza activitatile comerciale în România.

Ministerul Comunicatiilor si Societatii Informationale va emite avizul tehnic pentru platforma digitala în termen de 30 de zile lucratoare de la depunerea documentatiei complete. Avizul tehnic pentru platformele digitale va avea o valabilitate de 12 luni. Avizul tehnic pentru platformele digitale va avea o valabilitate de 24 de luni, conform unui amendament adoptat de deputati.

Actul normativ mai prevede ca pentru fiecare autoturism detinut în proprietate, închiriere, comodat, contract de leasing si utilizat în vederea efectuării transportului alternativ agentia teritoriala a Autoritatii Rutiere Române - A.R.R., emitenta a autorizatiei de transport alternativ, elibereaza operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucratoare de la înregistrarea cererii, câte o copie conforma a acesteia, dupa depunerea documentelor, în copie, referitoare la autorizatia de transport alternativ, la certificatul de înmatriculare si cartea de identitate a autoturismului, declaratia pe propria raspundere privind îndeplinirea de catre autoturismul respectiv a conditiilor necesare, precum si la contractul de închiriere a autoturismului sau contractul de comodat în forma autentificata a autoturismului, dupa caz.

Retragerea autorizatiei de transport alternativ se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de operator de transport alternativ autorizat, precum si retragerea tuturor copiilor conforme eliberate pe baza autorizatiei respective. Autorizatia de transport alternativ poate fi retrasa daca operatorul nu îndeplineste una dintre conditii, a folosit documente false, si-a încetat activitatea ca urmare a unei hotărâri judecatoresti definitive sau la cerere.

Actul normativ mai prevede ca, în cazul în care se încaseaza direct de la pasager, integral sau partial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat, operatorul de transport alternativ are obligatia de a utiliza aparat de marcat electronic fiscal, de a emite si înmâna bon fiscal pasagerului, precum si de a emite factura la solicitarea acestuia.

În cazul serviciilor de transport alternativ pentru care plata se realizeaza exclusiv online, prin intermediul platformei digitale, prin debitarea contului pasagerului cu suma reprezentând contravaloarea cursei respective, este obligatorie emiterea unei facturi electronice catre pasager, prin intermediul platformei digitale.

Operatorul platformei digitale are si obligatia sa achite la bugetul de stat o taxa în valoare de 100.000 de lei la fiecare 24 de luni.

În trafic, pe durata efectuării curselor de transport alternativ, autoturismele înregistrate pe platforma digitală vor avea afișat la vedere, în partea din față și din spate a autoturismului, un ecuson pentru transport alternativ cu dimensiunea de 10 cm X 10 cm, ce va conține, pe lângă numărul de înmatriculare al autoturismului și elemente de siguranță care să ateste autenticitatea ecusonului, denumirea platformei digitale pe care este înregistrat autoturismul.

Persoanele fizice și juridice care derulează operațiuni ce intră sub incidența prezentei ordonanțe de urgență beneficiază de o perioadă de tranziție până la data de 1 februarie 2020.

Șeful statului a semnat joi și decretul pentru promulgarea Legii privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2018 pentru completarea art. 4 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007.