

Daimler va face concedieri pe plan global (Sueddeutsche Zeitung)

Grupul auto Daimler AG ca concedia pe plan global 1.100 de angajati aflati în functii de comanda, sau aproximativ 10% din conducerea sa, a anuntat publicatia germana Sueddeutsche Zeitung citând un buletin informativ prezentat de sindicat, transmit Deutsche Welle si Reuters.

Un purtator de cuvânt al sindicatului angajatilor Daimler s-a referit la o scrisoare interna pusa în circulatie de seful organizatiei, Michael Brecht.

"Sindicatul a fost recent informat de conducere în legatura cu situatia financiara si cea a angajatilor companiei. Discutiile au început, înca nu avem un rezultat", le-a spus angajatilor Brecht.

Sindicatul Daimler exclude concedieri obligatorii pâna în 2030, iar plecari voluntare sunt posibile, dar numai în situatia în care ambele parti sunt de acord, a precizat Brecht.

Noul director general Ola Kaellenius va prezenta în 14 noiembrie o actualizare a strategiei, care va include si masuri de reducere a costurilor.

Reprezentantii Daimler au precizat ca firma lucreaza la o analiza a costurilor, astfel încât sa ramâna în continuare competitiva.

"Suntem în negocieri constructive cu reprezentantii angajatilor si nu putem comenta în privinta speculatiilor", a precizat un purtator de cuvânt al Daimler.

Profitul operational al Daimler a crescut usor în trimestrul trei din acest an, datorita majorarii cu 8% a vânzarilor de masini Mercedes-Benz, dar grupul german a anuntat reduceri de costuri si a avertizat ca ar putea creste provizioanele legate de rechemarea în service a vehiculelor diesel.

În perioada iulie-septembrie 2019, profitul înainte de taxe si dobânzi (EBIT) a urcat cu 8%, la 2,69 miliarde de euro, de la 2,49 miliarde de euro în urma cu un an. De asemenea, vânzarile au crescut cu 8%, la 43,3 miliarde de euro.

Compania a anuntat ca va revizui costurile dupa ce marja de profit la divizia Mercedes-Benz Cars a scazut la 6%, de la 6,3% în urma cu un an, din cauza problemelor de productie la modelul Mercedes GLS si a echiparii masinilor cu filtre anti-emisii costisitoare.

"În scopul de a finaliza planul de transformare în urmatorii ani, este necesar sa ne sporim eforturile considerabil: trebuie sa ne reducem semnificativ costurile si sa ne întarim consistent fluxul de numerar", a afirmat directorul general Ola Kaellenius, fara a da amanunte suplimentare.

Daimler detine divizia de lux Mercedes-Benz si brandul Smart.

În România, Daimler are doua unitati de productie, la Cugir si Sebes.