

AnalizaFrames: Fara interventia urgenta a Primariei, ANRE si a Guvernului, se poate ajunge la un blocaj total, dupa falimentul RADET

Prin constatarea falimentului RADET, nu se pune problema sistarii furnizarii agentului termic pentru Capitala, dar din punct de vedere juridic va urma o perioada extrem de încinsa, întrucât legislatia este interpretabila, sustin analistii companiei de consultanta Frames.

"Pentru 1,2 milioane de bucuresteni, cei racordati la RADET, intrarea regiei în faliment anunta o iarna cu iz siberian. Deja avariile se tin lant, iar perspectivele sunt dintre cele mai pesimiste. Fara interventia urgenta a Primariei, ANRE si a Guvernului Orban, se poate ajunge la un blocaj total, cu consecinte economice si sociale extrem de grave", arata o analiza Frames remisa luni AGERPRES.

Astfel, pe de o parte, potrivit Ordinului ANRE nr. 122/2013, contractul cadru de vânzare-cumparare energie termica înceteaza de la data intrarii în faliment a RADET, însa potrivit Regulamentului pentru acordarea licentelor în domeniul serviciului de alimentare centralizata cu energie termica, exista o prevedere care arata ca „în timpul sezonului rece, operatiunile de suspendare ori de retragere a unei licente sunt permise doar cu avizul favorabil al autoritatii administratiei publice locale care are atributii privind asigurarea continuitatii serviciului public de alimentare cu energie termica la nivelul unitatii administrativ-teritoriale, potrivit legii".

De asemenea, Autoritatea Nationala de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) va trebui sa intervina de urgenta si sa clarifice aceasta speta, oferind RADET posibilitatea de a lucra în continuare cu ELCEN, chiar daca e în faliment. Cel mai probabil, ELCEN va alege solutia comenzii zilnice, cu plata în avans a energiei livrate întrucât contul ESCROW va fi închis, iar încasarile RADET se vor face în contul de insolventa, arata analistii companiei de consultanta.

În plus, conform legislatiei în vigoare, continuarea furnizarii de energie termica catre RADET va trebui aprobata de Adunarea creditorilor RADET (unde ELCEN detine 96,68%) si avizata de judecatorul sindic. Acesta va putea sa ia act de ea sau sa dispuna masuri corective care sa nu sustina continuarea activitatii RADET.

Potrivit analistilor Frames, dincolo de masurile de urgenta, cert este ca ELCEN va urma sa încheie un nou contract pentru vânzarea de energie termica direct cu Primaria Municipiului Bucuresti, care va trebui sa își asume aceasta activitate, cel mai probabil prin intermediul companiei municipale Termoenergetica, care va prelua patrimoniul si activitatea RADET. Contractul va trebui însa sa poarte obligatoriu girul Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

"Vestea cea mai buna este ca, odata cu noul contract, se va elimina considerabil riscul de neplata, urmând ca termenul de scadenta, prevazut acum la 90 de zile, se fie înlocuit cu cel reglementat de ANRE 15 zile + 30 de zile termen de gratie.

Primaria va fi presata, cel mai probabil, sa plateasca în avans pentru gazele naturale furnizate de Romgaz", sustin analistii.

În prezent, datoriile istorice ale RADET catre Elcen au ajuns la 3,83 miliarde de lei, iar Electrocentrale Bucuresti a fost nevoita sa intre în insolventa din cauza blocajului financiar.

Potrivit analizei Frames, încheierea unui nou contract pentru furnizarea de agent termic pentru Capitala va lamuri, în mare parte, si problema datoriilor. Dupa falimentul RADET, Primaria va fi pusa, cel mai probabil, în situatia de a plati, chiar în avans, facturile pentru energia termica, masura care va duce la evitarea acumularii unor noi datorii.

„Un nou contract de furnizare va prevedea, în mod clar, obligatiile Municipality în privința facturilor de energie termică și se va evita, astfel, în viitor, acumularea de datorii și intrarea partilor implicate în insolvență sau faliment. Cel mai probabil vor fi prevăzute și sancțiuni pentru încălcarea termenilor contractuali”, afirmă analistii.

În plus, ELCEN își va păstra dreptul de a-și recupera datoria de 3,8 miliarde de lei de la PMB. Mai mult, compania își va consolida dreptul de a solicita ANAF rambursarea TVA, în valoare de 550 de milioane de lei, pentru această creanță.

„Pentru a se evita întârzierile de plată față de furnizorii de gaze naturale, ELCEN va putea, de asemenea, să încheie cu aceștia convenții de cesiune prin care se pot cesiona drepturile ELCEN de rambursare TVA. Dincolo de stabilirea unui nou calendar de plăți, creanța curentă care va fi înscrisă în tabelul suplimentar va fi sub valoarea de 300 de milioane de lei, fiind evitată majorarea acesteia pentru fiecare zi de întârziere cu 3 milioane de lei”, arată analiza Frames.

Analistii mai susțin că rețeaua de termoficare a Bucureștiului se degradează constant, iar investițiile majore de reabilitare, absolut esențiale, întârzie. RADET a anunțat, recent, că au fost încheiate patru acorduri cadru pentru înlocuirea tevelor, dar și contracte în valoare de 150 de milioane lei pentru materiale și reparații.

„Raportati la cei peste 4.000 de kilometri de conducte, planurile sunt infime. Necesarul de investiții în sistemul de termoficare al Bucureștiului este de peste 3 miliarde de euro. Numai în cazul ELCEN este nevoie de investiții de peste 515 milioane de euro în rețehnologizarea și refacerea CET-urilor, pentru a respecta standardele impuse de legislația europeană”, declară, anterior, Adrian Negrescu, managerul Frames.

În condițiile în care Municipality s-a dovedit incapabilă, până în prezent, să atragă fondurile europene necesare refacerii sistemului de termoficare al Capitalei, analistii afirmă că este de datoria noului Guvern Orban să își treacă această problemă pe lista priorităților.

„Preluarea de către Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri a C.T.E. Grozăvești, C.T.E. București Vest, C.T.E. București Sud, C.T.E. Progresu și a Uzinei de reparații ar putea debloca angajarea de fonduri europene. Spre exemplu, la CTE București Sud este nevoie de investiții pentru reducerea emisiilor de noxe de la 200 mg/Nmc (cazanul 2) respectiv 350 mg/Nmc (la cazanele 3 și 4) la 100 mg/Nm³, și asta până la 31 decembrie 2020. La fel și la CTE Progresu, unde emisiile de noxe de la cazanele nr. 2, 3 și 4(IA1) sunt duble față de standardele prevăzute de Directiva 2010/75/UE și Legea 278/2013. Sunt necesare investiții și în modernizarea instalațiilor de ardere la cazanele nr. 1 și 2 din CTE Grozăvești, cazanele nr. 5 și 6 și CAF-urile nr. 1, 2, 3, 4 din CTE București Sud, cazanul nr. 2 și CAF-urile nr. 6, 7 din CTE București Vest, CAF - urile nr. 1, 2, 3 din CTE Progresu”, arată analiza Frames.

Potrivit sursei citate, dincolo de focusul pe fondurile europene, Guvernul ar trebui să intervina și în modificarea legislației, pentru a evita, pe viitor, astfel de situații.

Compania de consultanță afirmă, recent, într-un studiu privind situația rețelei de termoficare din Capitală, că iarna lui 2019 se anunță a fi una extrem de dificilă. Dincolo de prognozele meteo alarmiste, marea problemă o reprezintă rețeaua de termoficare care a ajuns la un nivel de degradare fără precedent în ultimii 30 de ani.

A doua cea mai extinsă rețea de termoficare urbană din lume, după Moscova, cu peste 950 de kilometri de rețea primară, 2.900 km de rețea secundară și peste 1.000 de puncte și module termice, se află în prezent într-o situație critică.

Potrivit analizei Frames, mai mult de 80% din conductele termice ale RADET au o vechime de peste 25 de ani și trebuiau, de acum 10 ani, să fie înlocuite. Astfel s-a ajuns că, aproape zilnic, multe dintre ele să crape, iar racirea

vremii si începerea furnizarii caldurii vor accentua acest fenomen.

"Iarna trecuta au fost peste 3.500 de avarii si zeci de mii de bucuresteni au înghetat în case. În conditiile unei subfinantari cronice, cei de la RADET abia daca au reusit în acest an sa schimbe câteva dintre conducte si sa repare o parte din retea. O parte infima, de numai câteva procente", arata analiza Frames.

O dovada ca reseaua de termoficare a ajuns într-un punct critic o reprezinta situatia apei de adaos, cea care asigura presiunea necesara pentru ca apa calda si caldura sa ajunga în apartamentele bucurestenilor. ELCEN a ajuns în situatia de a pompa aproape 2.000 de tone/ora, în conditiile în care în 2016 cantitatea nu depasea 1.200 de tone. În 2017, pentru a mentine presiunea în conducte, ELCEN a crescut nivelul la 1.600 de tone, iar în 2018 s-a ajuns la 2.000 de tone, spun expertii Frames.

Statisticile ELCEN arata ca presiunea din conductele tur în sezonul de iarna a scazut progresiv de la valori de 8 - 9 bari la 3,5 - 4 bari si debitul de apa de adaos a crescut progresiv de la valori de 800 tone/ora la 2.600 tone/ora.

Cresterea volumului de apa de adaos atrage o degradare si mai mare a retelei de termoficare, pentru ca vine însoțita de reactivi chimici care corodeaza conductele si limiteaza debitele de agent termic livrate. În plus, peste nivelul de 2000 de tone/h se intra într-o zona periculoasa, existând riscul de avarii majore.