

Orban: Mi-e rusine sa vorbesc de autostrada Comarnic-Brasov; înca nu stim daca o vom finanta de la buget sau prin PPP

Premierul Ludovic Orban a declarat, joi, ca îi este rusine sa vorbeasca despre autostrada Comarnic-Brasov, având în vedere istoricul acestui proiect, precizând ca Guvernul înca nu a luat decizia daca acest tronson va fi finantat de la bugetul de stat sau prin parteneriat public-privat (PPP).

Orban a participat, joi, la o conferinta pe tema constructiilor si, în contextul în care discursul sau s-a referit la metodele de finantare a marilor proiecte de infrastructura, el a fost întrebat de un reprezentant al companiei Strabag care este stadiul autostrazii Comarnic-Brasov.

"În primul rând, mi-e rusine sa vorbesc de Comarnic-Brasov, pe bune. Știti ca am fost implicat când nu era PPP, ci Ordonanta 34. Am demarat licitatia si în mod normal dumneavoastra trebuia sa câștigati (Strabag - n.r.), nu consortiul celalalt, care a avut o oferta cu 480 de milioane de euro mai mare, numai ca n-am mai fost eu la selectia finala, ci doar la preselectie, iar consortiul câștigator nu a putut sa gaseasca finantarea", a spus Orban.

El a precizat ca exista doua variante de finantare pentru acest proiect: fie de la buget, fie prin PPP.

"Și acest subiect l-am discutat cu cei de la BERD. As vrea ca la PPP sa o facem cu o banca serioasa, care sa piloteze acest proiect, astfel încât sa nu mai fie posibilitatea sa existe o interventie subiectiva. Daca nu e posibil, exista si varianta sa finantam tronsonul de la buget. Și aceasta este o varianta. Sunt vreo 60 si ceva de kilometri, cu 20 de milioane de euro pe kilometru se poate ajunge în trei ani la un efort suportabil de 450-500 de milioane de euro, cu conditia ca alte tronsoane sa fie finantate din fonduri UE. Decizia trebuie luata în scurt timp, pentru ca acest tronson este vital", a adaugat premierul.

Ludovic Orban a mai spus ca spera ca tronsoanele noi de autostrada care nu au putut sa fie finantate din exercitiul financiar 2014-2020 sa poata primi bani europeni din noul exercitiu, 2021-2027.

"Din pacate, noi vom folosi banii pe care îi vom primi pe fazari, în cazul în care ne vor accepta fazarile, pentru ca exista înca rezistenta. Fazari înseamna lucrarile începute în perioada 2014-2020, lucrarile sa poata fi finantate în continuare. Estimarea noastra este ca doua miliarde de euro din acesti bani risca sa se duca pe lucrarile care încep în exercitiul financiar 2014-2020, deci resursa financiara din fondurile europene nu va fi atât de mare cum am avut acces pâna acum si, din pacate, nu am folosit aceasta oportunitate în 2014-2020", a continuat primul-ministru.

Din cauza aceasta, bugetul de stat va trebui sa aloce un procent semnificativ din PIB pentru sustinerea acestor lucrari de investitii si vor trebui cautate si alte forme de finantare, cum ar fi creditele sau parteneriatul public-privat.

"Noi am facut o estimare pe urmatoorii 10 ani pentru a putea sa finalizam toate marile proiecte de infrastructura de transport si am stabilit un necesar anual. Mergând pe acest sistem de a dezechilibra economia numai ca sa fidelizezi niste categorii sociale prin marirea unor venituri care nu au nicio legatura cu activitatea economica risca sa-ti arunce în aer perspectivele de a putea finanta investitiile respective", a explicat Orban.

El a subliniat ca încrederea este vitala, atunci când atragi un partener cu care sa realizezi marile proiecte.

"În ceea ce priveste PPP, trebuie sa vrei. Trebuie sa vrei, asta e conditia. Și mai ales daca ai hotărât ca vrei, sa fii serios si sa te tii de cuvânt. Nu sa semnezi contractul, cum s-a semnat în 2009, si apoi, când e vorba de împartirea riscurilor, sa ceri pe mama si pe tata si alte lucruri pe lângă, astfel încât cel cu care ai semnat contractul sa nu poata

sa-si asigure finantarea. Și în afaceri, ca si în viata publica, totul este o problema de încredere. Vor veni investitori privati cu singura conditiile sa aiba încredere în Guvern si în institutiile publice", a aratat premierul.