

MTIC: Se analizeaza trecerea obiectivelor de investitii de interes local în responsabilitatea autoritatilor locale în urmatoarea perioada de programare

Anumite obiective de investitii de interes local, precum centurile ocolitoare sau legaturile la autostrada, ar putea fi trecute în urmatoarea perioada de programare în responsabilitatea autoritatilor locale, cu finantare din fondurile nerambursabile, informeaza un comunicat al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC).

Potrivit sursei citate, ministrul de resort, Lucian Bode, s-a întâlnit joi cu ministrul Fondurilor Europene, Marcel Bolos, si, pornind de la necesitatea cresterii gradului de absorbtie a fondurilor comunitare, cei doi oficiali au analizat prioritatile pe termen scurt ale actualei perioade de programare.

Astfel discutiile au vizat proiectele majore de investitii, finantate din fonduri europene, precum: Drumul expres Craiova Pitesti, Centura Nord a municipiului Bucuresti, Autostrada Sibiu Pitesti (lot 2+3), dar si achizitia de material rulant nou de catre Autoritatea pentru Reforma Feroviara.

Un punct important aflat pe agenda întâlnirii a vizat modalitatile de modificare ale Programului Operational Infrastructura Mare - POIM pentru a absorbi fondurile neutilizate în sectorul de mediu. În cazul urmatoarei perioade de programare, discutiile s-au referit la nivelul alocarii disponibile si la arhitectura institutionala care sa permita un nivel de absorbtie a fondurilor europene cât mai ridicat. În acest sens, pornind de la experientele acumulate în cadrul POS-T 2017-2014 si POIM 2014-2020, se are în vedere mentinerea sistemului bazat pe marii beneficiari (CNAIR, CFR SA, Metrorex, autoritati navale etc).

În acest context, pentru a dinamiza activitatea în sectorul rutier si a concentra resursele de la nivelul CNAIR pe marile proiecte de infrastructura, se analizeaza ca în urmatoarea perioada de programare anumite obiective de investitii de interes local sa fie trecute în responsabilitatea autoritatilor locale (centuri de ocolire, legaturi la autostrada, etc.), cu finantare din cadrul fondurilor nerambursabile.

"Întâlnirea de astazi pe care am avut-o cu domnul ministru Marcel Bolos a fost una în care am punctat împreuna prioritatile pe care le avem atât pentru perioada imediat urmatoare cât si pe termen lung. Experienta domnului ministru în domeniul infrastructurii de transport precum si analizele pe care le-am facut de la preluarea mandatului vor determina îmbunatatirea vizibila a procesului de absorbtie a fondurilor comunitare. Rezultatele au început deja sa se vada. Ne-am propus împreuna ca urmatoarea perioada de programare sa însemne, în cazul CNAIR, o concentrare pe marile proiecte de infrastructura si o implicare substantiala a administratiei locale în realizarea obiectelor de interes local. Aceste masuri vor eficientiza modul de implementare a Master Planului General de Transport. Vrem sa eliminam toate blocajele de care ne lovim în aceasta perioada si în cazul în care este necesar vom promova de urgenta si modificarile legislative aferente. Mai ales în cazul legislatiei achizitiilor publice unde este mare nevoie de crearea completurilor specializate, aceasta legislatie urmând sa fie elaborata cu ajutorul colegilor de la Ministerul Justitiei", a declarat ministrul Lucian Bode.