

Ministrul Transporturilor: Până în februarie nu vom primi nicio decizie legata de ajutorul de stat pentru CFR Marfa

Ministrul Transporturilor, Lucian Bode, a afirmat, joi seara, ca i-a cerut comisarului european pentru concurenta si vicepresedinte al Comisiei Europene, Margrethe Vestager, sa îl lase sa continue restructurarea începuta la CFR Marfa si aceasta i-a garantat ca până în martie nu va fi trimisa nicio decizie de la CE legata de ajutorul de stat pentru aceasta societate.

"La CFR Marfa, cu acea privatizare esuata, majorarea capitalului social al companiei cu datoriile pe care compania le avea, 363 milioane de euro, privatizarea a esuat, am rostogolit, Guvern dupa Guvern, din 2014 până în prezent aceasta situatie, iar acum suntem pusi în fata unei decizii a Comisiei Europene de a recupera acesti bani. La un moment dat, unele voci, chiar de pe aici, de prin România, anuntau ca decizia este luata, este redactata, urmeaza sa fie transmisa si vedem ce se întâmpla cu CFR Marfa. Eu nu am fost de acord cu aceasta abordare si am mers la aceasta întâlnire (cu comisarul european, Margrethe Vestager n.r.) la Bruxelles, foarte deschis si am spus: doamna comisar, eu înțeleg ca puteti sa luati decizia mâine, puteti sa ne-o transmiteti mâine, dar, unu, eu nu va garantez ca tot ce înseamna activitatea CFR Marfa în relatia cu sistemele de aparare - pentru ca suntem furnizori pentru sistemul apararii, pentru NATO - va mai functiona. Doi, eu nu va garantez ca a doua zi tot ce înseamna sisteme de securitate energetica vor mai functiona, pentru ca noi transportam carbune pentru Complexul Energetic Hunedoara, Oltenia, iar în aceasta iarna aceste unitati de productie a energiei electrice au nevoie de transportul de carbune.(...) Dam drumul la o bomba sociala cu 6.000 de salariati care ramân pe drumuri", a explicat Bode la B1 TV.

El a subliniat ca a propus oficialului european sa-i dea posibilitatea de a continua ceea ce a început, tinând cont de faptul ca în primele zile de mandat a schimbat managerul companiei si a numit "un om hotarât, harnic, priceput", Traian Preoteasa, care "are determinarea" sa salveze aceasta societate.

"Și i-am spus doamnei comisar ce am facut până în acest moment. Apropo de restructurare, am redus numarul de directori cu 11, erau zeci, am scurtat organigrama la minimum, am restrâns, am comprimat activitatea la minimum posibil.(...) Va spun doamna comisar ca a doua zi la mine la usa vor veni marile companii, pot sa dau exemplu, Dacia-Renault, Ford, OMV, si vor spune: noi nu mai putem sa avem contract cu o firma, pentru ca nu mai gasesti în România partener precum CFR Marfa. Avem 900 de locomotive la CFR Marfa si 30.000 de vagoane", a adaugat ministrul Transporturilor.

Acesta a mentionat ca societatea are o valoare estimata, pentru ca va fi reevaluată, ce depaseste un miliard de euro, dar si datorii de peste 500 milioane de euro, respectiv 363 milioane ajutorul de stat si circa 200 milioane de euro datorii catre CFR SA, taxa de utilizare a infrastructurii.

"Șă atunci doamna comisar, spre surprinderea multora, chiar de aici din tara, a spus urmatorul lucru: daca asa stau lucrurile, va garantez ca până în luna februarie nu veti primi nicio decizie - si o strângere de mâna acolo este mai mult decât un acord semnat - dupa care vedem cum ati evoluat cu restructurarea. Știu ca în astfel de situatii se dau 4 luni în care trebuie sa recuperezi banii, o sa va dau 6 luni. Dar în 6 luni nu închidem pravalia...Dupa 6 luni tragem linie si vedem ce ati facut cu compania si evaluam lucrurile", a precizat Lucian Bode, adaugând ca acesta este "un exemplu de abordare pozitiva în interesul României" si ca "cei de la Bruxelles sunt partenerii nostri, nu sunt dusmanii nostri".

Presedintele Consiliului Concurentei, Bogdan Chiritoiu, a anuntat luna trecuta ca Comisia Europeana a decis ca ajutorul de stat acordat companiei CFR Marfa în 2013 a fost ilegal, iar statul român va trebui sa recupereze circa 400 de milioane de euro.

"În cazul CFR Marfa, investigatia Comisiei Europene este la final. Știm ca decizia este scrisa si va fi comunicata pâna la finele anului. Compania a primit un ajutor în vederea privatizarii, în 2013, când s-au sters datoriile. Ea nu si-a revenit nici acum, nici privatizata nu a fost, a continuat sa faca pierderi, evident ca situatia nu este sustenabila", a spus Chiritoiu.

El a precizat ca statul va avea la dispozitie sase luni pentru a-si recupera banii.

"Întâi va veni decizia de la Comisia Europeana, care spune ca trebuie recuperat ajutorul de stat pe care l-a primit compania, deci statul trebuie sa-si recupereze banii pe care i-a dat sau pe care nu i-a încasat de la CFR Marfa, apoi, dupa ce ne vine decizia, vom vedea ce variante putem aborda si vom avea la dispozitie cel putin sase luni pentru a recupera acest ajutor", a aratat oficialul Concurentei.