

România a dat si are de dat 2,2 miliarde de euro pentru litigiile din Transporturi

Litigiile în curs pentru perioada 2007 - 2019 ce vizeaza contractele semnate de CNAIR, CFR Infrastructura si Metrex, acele revendicari, celebrele claim-uri, sunt în total de 2,2 miliarde de euro, a declarat, joi seara, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode.

"Apropo de greaua mostenire, ma feresc sa folosesc aceasta sintagma - avem o guvernare foarte dificila si din punct de vedere politic si din punct de vedere al mostenirii administrative -, dar vreau sa va arat un document. Am fost socat când am vazut ca din 2007 pâna în 2019 situatia litigiilor în curs pentru contractele semnate de catre CNAIR, CFR Infrastructura si Metrex, acele revendicari, celebrele claim-uri (despagubiri - n. r.) sunt în total de 2,2 miliarde de euro. În 12 ani, România a dat si are de dat 2,2 miliarde de euro, taxa pe incompetenta", a spus Bode, la B1 TV.

Ministrul a facut referire la fosti angajati ai CNAIR (fostul CNADNR) care lucreaza acum în aceste firme de avocatura ce dau în judecata companiile de stat si le cer despagubiri din diverse motive.

"Sigur în domeniul constructiilor aceste revendicari sunt firesti la anumita dimensiune, dar tu sa faci din asta un scop, sa vezi ca anumite companii urmaresc doar aceste revendicari, sa obtina cât mai multi bani si sa execute cât mai putin, sa vezi ca în aceste mari companii de claim-uri, aceste firme de avocatura, regasesti consultanti fosti angajati ai CNADNR care pot sa puna degetul si sa spuna: 'Eu în urma cu 9 ani, când am întocmit proiectul, am gresit aici. Puteti sa verificati si sa cereti statului român bani'. Aceasta este chiar o bataie de joc! Și cred ca poate cineva, la un moment dat, ca am tot spus despre aceste claim-uri, va avea curajul si determinarea sa le ia la mâna si sa vada. Domnule, nu este posibil ca pe CFR Infra, pe zona de infrastructura, sa avem lucrari finalizate în proportie de 98-99% si nereceptionate din vina statului român. Ca lipseste un aviz, ca cei de la cadastru nu dau nu stiu ce document. Antreprenorul ce face? 'Domnule, eu am terminat? Am terminat. Mie îmi platesti revendicari, îmi platesti penalitati pâna când te gândești tu, stat român, sa vii sa faci receptia'. Este inadmisibil acest lucru (...) Este clar ca cineva, în anumite situatii, o face intentionat si va dau un exemplu: o lucrare blocata ani de zile, dar finalizata în proportie de 98% - 99%, dupa declaratia pe care am facut-o la investitie - si anume am spus: 'Toate claim-urile peste un milion de euro le trimit la DNA' - în a doua sau a treia zi au început sa curga receptiile la câteva lucrari blocate de ani de zile. Și ne-am întâlnit la un eveniment public cu un antreprenor care mi-a spus: 'Domnule, nu stiu ce s-a întâmplat, dar m-au chemat si am facut receptia. În cazul acesta CFR-ul", a explicat Bode.

Șeful de la Transporturi a dat asigurari ca va debloca proiectele si le va finaliza.

"Din pacate, în aceasta situatie nefericita suntem, dar am spus: sunt proiecte care pot fi finalizate anul viitor, sunt proiecte pe care le voi debloca si le voi finaliza într-un termen foarte clar stabilit", a subliniat el.

Lucian Bode declara pe 30 noiembrie ca toate claim-urile care depasesc un milion de euro vor fi trimise la DNA, pentru a se lamuri de ce statul român plateste sute de milioane de euro pentru obiective finalizate si nereceptionate.

"(...) Revin, spun public aici, toate claim-urile de peste un milion de euro le trimit la DNA. Ca sa ne lamurim odata pentru totdeauna de ce statul român plateste sute de milioane de euro pentru obiective finalizate si nereceptionate", a spus Bode, în cadrul audierii în comisiile reunite de specialitate din Camera Deputatilor si Senat.