

APIA: Noile motociclete si mopede care vor fi omologate de la 1 ianuarie trebuie sa îndeplineasca norma de poluare Euro 5

Toate noile motociclete si mopede care vor fi omologate începând din 1 ianuarie 2020 în scopul comercializării în Uniunea Europeana (UE) trebuie sa îndeplineasca noul standard de mediu Euro 5, care va înlocui norma de poluare actuala Euro 4, informeaza Asociatia Constructorilor Europeni de Motocicluri (ACEM), într-un comunicat transmis luni de Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile (APIA).

Motocicletele enduro si cele de trial, mopedele cu trei roti concepute pentru scopuri utilitare si cvadriciclurile usoare sunt segmente de nisa care au primit o perioada de tranzitie pâna la 1 ianuarie 2024 pentru implementarea standardului Euro 5.

O alta modificare este introducerea progresiva a unui al doilea nivel de diagnoza cu care motociclul este echipat din constructie (OBD), care permite identificarea avansata si semnalizarea defectiunilor, precum si defectarea sistemelor de control al emisiilor, precizeaza ACEM.

Secretarul general al Asociatiei Constructorilor Europeni de Motocicluri, Antonio Perlot, a aratat ca performantele de mediu ale motocicletelor cu motorizare Euro 5 vor deveni similare cu cele ale automobilelor cu motorizare Euro 6.

"Din punct de vedere al ofertei, tehnologia vehiculelor a contribuit la îmbunatatirea performantei de mediu a motocicletelor. Membrii ACEM au investit foarte mult în cercetarea si dezvoltarea produselor, făcând, astfel, posibil ca noile motocicluri sa fie conforme cu standardul Euro 5. Pentru aceasta, ele sunt echipate cu tehnologii precum catalizatori cu 3 cai cu control al senzorilor de oxigen, sisteme electronice complexe de gestionare a functionarii motoarelor, sisteme avansate de injectie de combustibil si distributie variabila. Drept urmare, performantele de mediu ale motocicletelor Euro 5 vor fi echivalente cu cele ale masinilor Euro 6. ACEM considera ca aceasta este în concordanta cu viziunea recentului Acord Verde European de a avea un transport mai putin poluant, în special în orase si in plus, de a facilita participarea motociclistilor la sistemul de transport multimodal", a precizat secretarul general al ACEM.