

MAI pune în dezbatere un proiect legislativ pentru reglementarea circulației trotinetelor electrice

Ministerul Afacerilor Interne (MAI) supune dezbaterii publice un proiect de ordonanță a Guvernului privind circulația pe drumurile publice care introduce prevederi referitoare la utilizarea trotinetelor electrice.

"Trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista pentru biciclete, iar în lipsa acestei piste vor putea circula doar pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h. Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani. Transportul pasagerilor este interzis", stipulează proiectul de act normativ.

Trotineta electrică este definită drept vehiculul utilizat pentru transportul unei singure persoane, cu două sau trei roți, articulat cu o bară în partea din față folosită ca dispozitiv de direcție, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu un motor electric.

Potrivit prevederilor propuse, trotineta electrică oprită sau stationată pe partea carosabilă trebuie așezată lângă și în paralel cu marginea acesteia. Trotinetele electrice pot fi oprite sau stationate și câte două, una lângă alta.

"Echiparea trotinetelor electrice care circula pe drumurile publice cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente este obligatorie, fiind interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare. Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani", se mai stipulează în proiect.

Nerespectarea normelor privind circulația trotinetelor electrice constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni, respectiv de la 6 la 8 puncte-amendă.

Textul proiectului este afișat și poate fi consultat pe pagina de internet a MAI, www.mai.gov.ro, la secțiunea Transparență decizională, precum și la Centrul de Relații cu Publicul din Piața Revoluției nr. 1 A, sector 1, București.

La nivelul țării, în perioada 2016 - 2019, au fost înregistrate 192 de accidente rutiere cu implicarea conducătorilor de trotinete electrice, soldate cu un deces, 37 răniți grav și 156 răniți ușor.