

Transportatorii români solicita ASF masuri pentru cresterea concurentei pe piata RCA

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicita Autoritatii de Supraveghere Financiara masuri de crestere a concurentei pe piata RCA prin impunerea unei cote minime de piata pentru companiile de asigurari.

"UNTRR solicita ca masura de introducere a unui tarif de referinta pentru manopera la efectuarea reparatiei prin intermediul unei polite RCA sa fie însoțita de prevederi care sa creasca concurenta pe piata RCA, prin retragerea autorizatiei de vânzare a asigurarilor de raspundere civila auto obligatorie RCA acelor companii care nu ating o cota de piata minima stabilita pentru acest produs, în decurs de 5 ani de la autorizare. Tarifele din piata RCA din România se situeaza într-un interval mare de la un asigurator la altul, cu diferente foarte mari ca valoare, chiar de la simplu la triplu, la aceeasi categorie de autovehicule si aceeasi clasa bonus-malus, atât pentru persoanele fizice, cât si pentru cele juridice. În aceste conditii, UNTRR solicita Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) masuri pentru cresterea concurentei pe piata RCA, prin impunerea unei cote de piata minime, astfel încât unele companii de asigurari sa nu mai excluda din start categorii de asigurati (persoane fizice pâna în 30 de ani, firme de transport rutier etc.) considerate nefavorabile, prin tarife prohibitive si sa ofere preturi competitive, în raport cu tarifele de referinta", se arata într-un comunicat al UNTRR remis AGERPRES.

De asemenea, reprezentantii transportatorilor sustin ca prima de asigurare RCA este stabilita prin calcul actuarial, dar depinde si de alte elemente de cost, respectiv marja de profit, canalele de distributie, gradul de intermediere, comisiunile brokerilor, nivelul personalului companiei de asigurari si salarizarea. Aceste elemente sunt calculate în functie de gradul de concurenta si nivelul de maturitate al pietei si trebuie sa se reflecte în plaja tarifulor practicate de toate companiile de asigurari autorizate.

UNTRR solicita Guvernului si Parlamentului României mentinerea Legii 132/2017- RCA în forma actuala si transmiterea catre Comisia Europeana a unei analize fundamentate privind situatia pietei RCA din România, cu evidentiarea motivelor practice specifice pietei, care justifica pe deplin pastrarea legislatiei actuale.

De asemenea, transportatorii mai cer autoritatilor sa întreprinda toate acele masuri suplimentare necesare, pentru a evita întoarcerea la situatia de criza înregistrata în piata RCA în perioada 2015-2016.

"În anii precedenti, marcati de criza pietei RCA, asiguratorii nu au putut justifica majorarea tarifulor de baza RCA de la 700 euro în 2013 la 5.000 de euro în 2016 pentru un autocamion sau autobuz. Pe baza formulei pe care companiile de asigurari declarau ca o folosesc pentru a calcula prima de asigurare pentru segmentul autovehiculelor comerciale mai mari de 16 tone destinate transportului de marfuri si pentru autovehiculele cu mai mult de 18 locuri pe scaune destinate transportului de pasageri, tinând seama de datele publice privind frecventa daunelor si valoarea medie a daunelor pentru fiecare segment de autovehicule comerciale, rezultatele indicau o prima de maxim 1.000 - 1.100 euro per vehicul timp de 12 luni. Toate aceste companii se pare ca au ascuns o parte din costurile altor produse de asigurare în cadrul costurilor RCA, motive care au stat la baza anchetei Consiliului Concurentei urmata de sanctionarea companiilor de asigurari gasite vinovate de practici anticoncurentiale", spun reprezentantii UNTRR.

Acestia sustin ca, dupa 10 ani de pierderi, prin intrarea în vigoare a legii RCA nr. 132, 2017 a fost primul an în care piata de asigurari s-a echilibrat si a generat profit. Desi tarifele RCA au fost plafonate la începutul anului 2017 si raportate la tariful de referinta, dupa intrarea în vigoare a legii RCA, prin care au fost impuse cheltuieli administrative de 25%, iar ASF a reglementat modul de calcul al tarifulor de prima, asiguratorii RCA au înregistrat profituri de peste 400 de milioane de lei în 2017 si 2018, potrivit datelor de la MFP.

În aceste conditii, UNTRR se opune ferm modificarii Legii 132/2017 motivat de faptul ca de la intrarea în vigoare a acestor noi reglementari legale, piata RCA în România a functionat în conditii foarte bune, suportabile pentru toti clientii asigurati si profitabile pentru asiguratori, la tarife chiar sub cele de referinta, demonstrând atât justetea principiilor pe care a fost construita si adoptata legea, cât si viabilitatea acesteia în piata.

UNTRR atentioneaza ca modificarea Legii RCA, dorita si sustinuta de catre companiile de asigurari si aliatii lor, va recrea o parte din conditiile care au condus la escaladarea tarifelor RCA în anii 2015-2016, cu afectarea directa pe termen lung a intereselor milioaneilor de persoane fizice si juridice asigurate si fara îmbunatatirea serviciilor oferite de catre asiguratori.

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizatie profesionala si patronala, neguvernamentala, independenta, apolitica, fondata în anul 1990 si care are, în prezent, peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectueaza transporturi interne si internationale.