

Nelu Iordache, achitat definitiv în dosarul ‘Transalpina’

Curtea de Apel Bucuresti a dispus, luni, achitarea omului de afaceri Nelu Iordache si a mai multor sefi de la CNADNR Craiova în dosarul privind modernizarea Transalpina, decizia instantei fiind definitiva.

Nelu Iordache, administrator al SC Romstrade SRL, a fost achitat pentru instigare la infractiunea de fals în înscrieri sub semnatura privata, în forma continuata (7 acte materiale) si instigare la infractiunea de abuz în serviciu, daca functionarul public a obtinut pentru sine ori pentru altul un folos necuvenit, în forma continuata, cu consecinte deosebit de grave (7 acte materiale).

În acelasi dosar, instanta a dispus încetarea procesului penal în cazul mai multor sefi de la CNADNR Craiova, dupa ce faptele de care erau acuzati acestia s-au prescris, iar alti inculpati au fost achitati.

De asemenea, judecatorii au dispus încetarea procesului penal împotriva companiei Romstrade, ca urmare a intervenirii prescriptiei speciale a raspunderii penale, fiind respinsa actiunea civila a CNADNR.

Nelu Iordache si ceilalti inculpati obtinusera achitare si la instanta de fond - Tribunalul Bucuresti - în decembrie 2017.

În mai 2014, Nelu Iordache a fost trimis în judecata de DNA în dosarul privind lucrarile de modernizare a DN 67 C Bengesti - Novaci - Rânca - Obârsia Lotrului - Sebes (Transalpina).

Potrivit DNA, în perioada august 2009 - iunie 2010, în conditiile executarii lucrarilor de modernizare a drumului national DN 67 C Bengesti - Novaci - Rânca - Obârsia Lotrului - Sebes (Transalpina) pe o lungime de 184 km, în cadrul unui contract finantat de Directia Regionala de Drumuri si Poduri Craiova, Ion Dina si Marin Tudor, diriginti de santier; Luchian Toma Panduru, responsabil cu derularea contractului; Mihai Adrian Radu, sef departament; Ștefan Radu, sef birou; Constantin Șerban si Ștefan Brânaru, directori, toti angajati ai DRDP Craiova, ar fi certificat/vizat, în vederea decontarii, situatii de lucrari fictive/neexecutate si materiale de constructii care figurau ca ar fi fost achizitionate, încalcându-si astfel atributiile si sarcinile de serviciu.

Pentru ca acestia sa aprobe la plata lucrarile neefectuate si materialele de constructie inexistente, Nelu Iordache, în calitate de administrator la Romstrade (societatea care a primit contractul de executare a lucrarilor), l-ar fi determinat pe Nicolae Dorel Mircea, director la Departamentul Analize - Decontari al societatii sa întocmeasca în fals mai multe situatii de lucrari si facturile aferente.

Conform DNA, paguba cauzata de Romstrade partii vatamate CNADNR SA, reprezentând decontarea unor lucrari neexecutate, a fost estimata la suma de peste 22,8 milioane lei, fiind recuperata în întregime în cursul urmaririi penale.

Concret, în 5 septembrie 2008, CNADNR SA - Directia Regionala de Drumuri si Poduri Craiova a încheiat cu Romstrade un contract prin care constructorul se obliga sa proiecteze si sa execute modernizarea drumului national DN 67 C Bengesti - Novaci - Rânca - Obârsia Lotrului - Sebes (Transalpina) pe o lungime de 184 km contra sumei de 1.231.210.293,41 lei (345.476.820,64 euro) la care se adauga TVA de 144.195.413,18 lei.

Pentru executia lucrarii s-au stabilit 18 luni de la emiterea ordinului de începere (22.10.2008), durata ce nu includea perioada de timp fruguros, iar sistemul de finantare al lucrarii era 'credit furnizor', respectiv ca executantul mai întâi efectueaza lucrarile si dupa finalizare i se deconteaza plata acestora.

"Pe fondul aparitiei unor suspiciuni, la solicitarea procurorilor DNA, în 8 aprilie 2010, a fost adusa la cunostinta

conducerii DRDP Craiova ca directorul general al CNADNR a dispus efectuarea unui control la directia regionala cu privire la legalitatea deconturilor efectuate si realitatea lucrarilor executate. De la data înstiintarii si pâna la data de controlului efectiv, deci perioada 8 - 23.04.2010, reprezentantii DRDP Craiova împreuna cu cei ai Romstrade au întreprins demersuri pentru acoperirea deficientelor, mai exact au fost suplimentate echipele de muncitori pentru a executa un volum cât mai mare de lucrari din cele neexecutate, dar confirmate ca fiind executate si decontate în lunile august - octombrie 2009", mai spuneau procurorii.

DNA preciza ca, desi de la data întocmirii situatiei de lucrari (august 2009) si pâna la data controlului (23 aprilie 2010) au trecut aproximativ 8 luni si cu toate eforturile depuse de inculpati în perioada 8 - 23 aprilie 2010 (data anuntarii controlului si data efectuarii în concret a acestuia) de a masca si musamaliza neregulele în executarea obiectivului investitional DN 67C, nu s-a reusit acoperirea tuturor lucrarilor neexecutate si decontate de DRDP Craiova, raportul de constatare realizat confirmând faptul ca în derularea proiectului au fost acceptate la plata sume mari de bani pentru lucrari neexecutate.

Potrivit DNA, în cursul derularii contractului, Nelu Iordache l-ar fi determinat pe Nicolae Dorel Mircea sa întocmeasca în fals urmatoarele acte: doua situatii de lucrari prin care s-a atestat în mod nereal ca Romstrade ar fi executat lucrari la trei poduri (la kilometrul 13, respectiv 121, respectiv 122), valoarea totala confirmata si neexecutata fiind de peste 1,7 milioane lei; o situatie de lucrari în care a inclus aprovizionarea cu materiale de constructii în valoare de peste 17 milioane lei, documente pe care le-a depus la sediul DRDP Craiova în vederea decontarii mai multor facturi cu lucrari neexecutate si materiale achizitionate; mai multe situatii de lucrari prin care s-a atestat, în mod nereal, ca firma ar fi executat lucrari constând în 'doborârea copacilor cu diametre mai mari de 40 cm' si 'scoaterea radacinilor si a buturugilor cu diametre mai mari de 40 cm', valoarea totala a platilor nelegale efectuate de DRDP Craiova fiind de peste 4 milioane lei.