

ASSAI: Euroins are aproape 30.000 de dosare pe rolul instantelor de judecata

Asociatia Societatilor de Service Auto Independente (ASSAI) atrage atentia ca Euroins are aproape 30.000 de dosare în instanța, potrivit informatiilor publicate de portarul instantelor de judecata, conform unui comunicat de presa al organizatiei.

"Potrivit unei statistici extrase de pe portalul instantelor de judecata, Euroins este implicata în peste 29.756 de dosare. Doar în ultimele sase luni au fost depuse peste 7.933 de dosare în care este implicata compania Euroins, iar în ultimele 24 de ore - 167 de dosare. Numarul mare de dosare din instanța si evolutia acestuia ilustreaza foarte bine multiplele probleme cu care se confrunta piata RCA, asiguratii si inclusiv service-urile auto, care sunt conectate la aceasta piata, chiar daca vorbim despre numarul total de dosare aflate pe rolul instantelor, care cumuleaza atât dosare în care este dat în judecata asiguratorul, cât si pe cele deschise de aceasta companie împotriva unor terti. Aceste cifre ar trebui sa stârneasca îngrijorari pentru Autoritatea de Supraveghere Financiara, supraveghetorul pietei, în conditiile în care este de notorietate faptul ca asiguratorii RCA încearca tot felul de tertipuri pentru a evita plata despagubirilor la valoarea justa a acestora", a declarat presedintele ASSAI, Dan Barbu.

Euroins detine aproximativ 30% din piata asigurarilor auto obligatorii, fiind al doilea cel mai mare asigurator dupa City Insurance.

"Euroins si City Insurance si-au marit constant în ultimii ani cota de piata pe segmentul RCA. Acum acesti doi asiguratori au aproape 80% din piata comparativ cu doar 32,4% în anul 2010. Însa, vânzarea acestor asigurari nu trebuie doar sa genereze venituri pentru companiile autorizate, ci trebuie sa asigure si despagubiri juste pentru proprietarii autovehiculelor implicate în accidente", a explicat presedintele ASSAI.

Asociatia Societatilor de Service Auto Independente reitereaza, în comunicatul de presa, necesitatea realizarii de reparatii auto de calitate în conditiile în care tendinta pe piata RCA este ca firmele de asigurari sa deconteze mai repede reparatiile facute de clientii lor în "regie proprie", deoarece în acest mod pot achita despagubiri cât mai mici. ASSAI subliniaza ca reparatiile care nu sunt de calitate afecteaza siguranta circulatiei pe drumurile publice si pun în pericol atât viata proprietarului autovehiculului, cât si a celorlalti participanti la trafic.