

Orban: Pentru începerea producției de mașini electrice în România este nevoie de un parteneriat între producători și Guvern

Prim-ministrul Ludovic Orban, a declarat, vineri, la fabrica Ford din Craiova, ca pentru a putea crea un stimulente în începerea producției de mașini electrice în România trebuie să existe un parteneriat foarte serios între producători și autoritățile guvernamentale.

"Am discutat de noua orientare în politica europeană, de pactul verde și de posibilele consecințe. Aici în mod clar pentru a putea crea un stimulente în începerea producției de mașini electrice (n.red. în România) cu siguranța trebuie să existe un parteneriat foarte serios între industrie, între producător și autoritățile guvernamentale", a spus Orban după ce a vizitat fabrica Ford.

Premierul a precizat că pentru a demara această posibilă producție a unor automobile electrice sau hibride sunt determinanți mai mulți factori, printre care se află și dezvoltarea unei infrastructuri de stații de încărcare electrică, pentru care există și posibilitatea de a utiliza fonduri europene pentru a dezvolta o rețea pentru utilizarea mașinilor electrice.

Orban, care a efectuat un test-drive cu noul model Ford Puma fabricat la Craiova și a participat la o "cură" cu ambasadorul SUA în România, Adrian Zuckerman, a mai afirmat că a vizitat prima oară fabrica de automobile din Craiova.

"Am vizitat secția de montaj, care m-a impresionat atât prin dotările extrem de moderne, prin gândirea fiecărei operațiuni, prin faptul că este în continuă îmbunătățire, într-o permanentă perfecționare care duce la creșterea calității, la scăderea costurilor și la o manevrare mai ușoară din punct de vedere al angajaților în realizarea diferitelor operațiuni. Ford a investit 1,5 miliarde euro în România, construind o fabrică foarte modernă, care are o contribuție majoră la dezvoltarea economică a zonei și a României, care e pe locul doi ca exporturi între companii. Prin tot ce putem face vom încuraja o astfel de investiție care este în beneficiul atât al companiei, cât și al dezvoltării economice a României", a mai afirmat premierul.

Acesta a mai declarat că a discutat cu oficialii Ford despre îmbunătățirea infrastructurii de transport, despre drumul expres Craiova-Pitești, de tronsonul de autostradă Pitești-Sibiu, care încheie coridorul IV pan-european, dar și despre posibilă finanțare pe programul Connecting Europe Facility a legăturii pe autostradă între Craiova și Lugoj, care să facă legătura cu coridorul IV pan-european, precum și despre simplificarea procedurilor și reducerea timpului de așteptare la granițe, pentru a crește competitivitatea fabricii Ford din România.

Președintele Ford România, Ian Pearson, a afirmat că anul acesta este unul special pentru companie, deoarece pentru prima dată produce două vehicule în același timp la în secțiile fabricii din Craiova - Ford EcoSport și noul Ford Puma, iar în plus a adăugat la motorul ecoBoost de 1 litru și o versiune mild-hybrid.

"Domnul premier a condus noul Ford Puma și a avut o "cură" cu domnul ambasador. Suntem foarte încântați să vedem că noul Ford Puma este deja livrat în Europa pe măsura ce ne aflăm în pragul lansării comerciale a acestui model. Feedback-ul pe care l-am primit de la primii noștri clienți și de la unii reprezentanți ai presei auto care au condus noul Puma este fantastic. Ford Puma construit exclusiv la Craiova a obținut punctaj maxim de 5 stele în cadrul testelor de siguranță Euro NCAP și este prima mașină produsă în România cu tehnologie hibridă integrată. Ford Craiova nu doar produce vehicule excelente, ci și mult premiatul motor EcoBoost de 1 litru pe care îl livram la fabricile noastre de asamblare a vehiculelor din Europa și Asia", a spus Pearson.

Din delegația guvernamentală care a vizitat vineri fabrica Ford din Craiova au mai făcut parte ministrul Aparării

Nationale, Nicolae Ionel-Ciucu, ministrul Economiei, Energiei si Mediului de Afaceri, Virgil Popescu, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Nicolae-Bode, ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Costel Alexe, ministrul Tineretului si Sportului, Marian Ionut Stroe.