

Licitatia pentru cel mai lung tunel din România, estimata a fi lansata în luna mai. Proiect de 1,28 mld. lei

Cel mai lung tunel din România, cu o lungime de aproape trei kilometri, ce urmeaza a fi facut pe traseul din Salaj al Autostrazii Transilvania, are o valoare estimata de peste un miliard de lei, realizarea lui urmând a fi scoasa la licitatie cel mai probabil în luna mai.

Potrivit precizarilor facute, sâmbata, de ministrul Transporturilor, Lucian Bode, indicatorii tehnico-economici privind aceasta investitie au fost reaprobat, iar documentatia pentru demararea procedurii de atribuire este în curs de elaborare, urmând a fi transmisa spre validare catre Agentia Nationala pentru Achizitii Publice.

"Noi estimam ca pâna undeva în aprilie sa finalizam (...) si sa fim în situatia în care în luna mai sa urcam în SICAP, pentru licitatie - proiectare si executie, tunelul Meses", a precizat Lucian Bode, într-o conferinta de presa.

La rândul sau, directorul Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Florin Scarlat, a subliniat ca tunelul respectiv este un obiectiv de investitii special, pentru care s-a cerut asistenta din partea unor experti straini.

"Fiind o lucrare de investitie cu un specific aparte, (...) a necesitat inclusiv asistenta din partea unor experti de la o firma internationala renumita pentru a pune la punct documentatia, pentru ca necesita în primul rând o lucrare de baza acele tunele. Necesita un sistem de monitorizare a traficului în acest tunel. Sunt niste experiente pe care alte state le au. Din pacate, noi acum suntem în faza pionieratului si am apelat la aceasta experienta pentru a genera o documentatie matura si cu toate elementele tehnice, pentru a o putea scoate la licitatie", a precizat Florin Scarlat.

Acesta a adaugat ca tunelul va avea doua galerii, cu o lungime de 2.890 de metri, fiind cel mai lung tunel proiectat din România.

Valoarea estimata a proiectului este de 1,28 miliarde de lei.