

Un consorțiu din China și România, singurul ofertant pentru centura ocolitoare a Zalăului

Un consorțiu format din două firme, din China și România, a fost singurul care a depus o ofertă de participare la licitația organizată de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), pentru proiectarea și execuția tronsonului II al centurii ocolitoare a Zalăului.

Potrivit precizărilor făcute sâmbătă, la Zalău, de Florin Scarlat, directorul CNAIR, la licitația lansată în decembrie 2019 s-a prezentat un singur ofertant. El a menționat că oferta urmează să fie verificată și evaluată în termen de 60 de zile.

"În maxim două luni de zile putem semna contractul pentru proiectare și execuție varianta de ocolire a municipiului Zalău - etapa a II-a. Acest lucru se va întâmpla în condițiile în care toate obligațiile care îi revin antreprenorului, ofertantului, sunt îndeplinite etapa cu etapa. (...) De realizarea acestui obiectiv depinde enorm de mult dezvoltarea municipiului Zalău și a județului Salaj", a afirmat ministrul Transporturilor, Lucian Bode, într-o conferință de presă comună cu directorul CNAIR.

Bode a adăugat că principalii agenți economici din Zalău aduc în discuție centura ocolitoare a Zalăului, din care s-a realizat doar un prim tronson, la fiecare întâlnire pe care o au cu el.

"Noi am putea vorbi, într-un scenariu optimist, îmi place să fiu optimist, despre finalul anului 2022, ca acest obiectiv să fie dat în trafic", a punctat Lucian Bode.