

## Procurorul Teodor Nita, după depistarea a 16 containere cu deseuri în Portul Constanta: Alte 50 de containere au fost aduse în condiții similare

**Procurorul Teodor Nita, care instrumentează cazul celor 16 containere cu deseuri, care în acte figurau ca fiind obiecte de uz casnic second hand, descarcate în Portul Constanta de pe o nava olandeză venită din Marea Britanie, a declarat vineri ca acesta ar fi unul dintre transporturile similare efectuate în ultimul timp, alte circa 50 de containere cu deseuri ajungând în țara noastră atunci când Marea Britanie era încă în Uniunea Europeană.**

"Am analizat un document, care se numește analiză de risc, efectuat de lucrătorii de poliție din cadrul Garzii Coaste și în condițiile în care Marea Britanie a ieșit din Uniunea Europeană, acum sunt chestiuni care se vad și înainte nu se vedeau, din cauza apartenenței la blocul comunitar. Și lucrătorii au făcut raportul respectiv, în care procentajul de risc de a se găsi deseuri era ridicat, motiv pentru care am procedat la verificarea în teren a rezultatului acestor analize. Acesta este al cincilea transport, dacă nu mă înșel, în condiții similare, o să verificăm, să vedem unde au ajuns celelalte circa 50 de containere cu deseuri. Acum, în acest transport au fost 16 containere. Pentru început am desfacut numai unul, am văzut că este o problemă și am descarcat de pe vapor toate celelalte, verificând conținutul containerelor. Nu avea nicio legătură documentația de însoțire cu conținutul containerelor", a declarat procurorul într-o conferință de presă.

Potrivit acestuia, transporturile cu deseuri nu ar veni în România direct de la expeditor, fiind descarcate și reîncărcate în alte porturi, pentru că probabil "să li se piardă urma".

"Un procentaj de 60-70-80% erau deseuri curate, gunoaie și cele care mai erau cât de cât într-o stare bună, dintre obiectele de acolo, erau tratate timp de 22 de ore cu niste substanțe, ceva dezinfectant, niste substanțe care sunt toxice și, de exemplu, acolo am văzut și bidoane de lapte pentru copii (...) Transporturile nu vin de la expeditor direct către noi, au oprit în trei porturi. Au fost descarcate, reîncărcate, poate că să își piardă urma, nu știu, e doar o presupunere, nu vreau să fac afirmații hazardate. Ultimul episod a fost dintr-un port din Turcia, au încărcat pe această nava care a sosit în Portul Constanta", a spus Nita.

El a menționat că în containere este o cantitate mică de marfă utilizabilă, ce poate fi comercializată, restul fiind deseuri aduse în România, țara ce risca să devină "lăda de gunoi" a Europei și nu numai.

"Se poate sorta conținutul, iau cele câteva procente de marfă relativ utilizabilă pe care o pot comercializa, iar gunoaiile le aruncă în gropile noastre de gunoi, în munții noștri de gunoi și în felul acesta se curăță țara destinatarului și se încarcă de gunoi România. Pentru că România are o mare problemă, este într-un risc major și iminent să devină lăda de gunoi a întregii Europe și nu numai", a afirmat Teodor Nita.

Conform procurorului, pentru o țară membră a UE, operațiunile de import-export au un alt statut.

"Când ești în afara UE, sunt operațiuni de import-export clasice. În interiorul UE, nu sunt operațiuni de export-import clasice, au alt statut juridic, au alte proceduri", a răspuns Nita, întrebat fiind de ce înaintea Brexitului nu au fost depistate problemele similare cu containerele aduse din Marea Britanie.

Doi români și un cetățean britanic sunt cercetați pentru importarea ilegală de deseuri în România, după ce polițiștii de frontieră au depistat în Portul Constanta Sud Agizea 16 containere cu deseuri, care în acte figurau ca fiind obiecte de uz casnic second hand, descarcate de pe o nava olandeză venită din Marea Britanie, a informat joi seara Garda de Coastă.

Conform sursei citate, sub coordonarea procurorului de caz din cadrul Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Constanta, politistii de frontiera în cooperare cu lucratori ai Comisariatului Judetean pentru Protectia Consumatorilor Constanta, Garda de Mediu, Biroul Vamal de Frontiera Constanta Sud Agigea si Directia de Sanatate Publica au efectuat joi controlul fizic la 16 containere descarcate de pe o nava, aflata sub pavilion Olanda, sosita din directia Marea Britanie în Portul Constanta Sud Agigea.

Importul ilegal fusese facut de o firma ce are puncte de lucru în municipiul Bucuresti si judetul Ilfov.

"Astfel, s-a constatat ca, desi în documentele prezentate la autoritatea vamala figureaza ca fiind obiecte de uz casnic second hand, acestea erau deseuri inutilizabile. Totodata, au fost desfasurate activitati specifice de catre politistii de frontiera din cadrul Inspectoratului General al Politiei de Frontiera în colaborare cu lucratori din cadrul Comisariatului pentru Protectia Consumatorilor al Municipiului Bucuresti la sediul si trei puncte de lucru ale societatii comerciale aflate pe raza municipiului Bucuresti si judetului Ilfov", potrivit unui comunicat transmis de Garda de Coasta.

În cauza sunt cercetati doi cetateni români, în vârsta de 36 si, respectiv, 33 de ani, si un cetatean britanic, de 34 de ani. Politistii de frontiera efectueaza cercetari, sub coordonarea unui procuror din cadrul Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Constanta învestit în cauza, sub aspectul savârșirii infractiunilor de export sau import de deseuri cu încălcarea dispozitiilor legale în domeniu si folosirea de acte nereale la autoritatea vamala, iar bunurile vor fi returnate la expeditor.