

Comisia Europeana a aprobat ajutorul de stat pentru Tarom. Termenul limita pentru iesirea din situatie de urgenta

Comisia Europeana a aprobat, în conformitate cu normele UE privind ajutoarele de stat, planul României de a acorda un împrumut temporar în valoare de aproximativ 36,7 milioane euro (aproximativ 176 de milioane lei) companiei aeriene de stat Tarom, informeaza comisia.

În februarie 2020, România a notificat Comisiei intentia sa de a acorda Taromun împrumut pentru salvare în valoare de aproximativ 36,7 milioane euro. Compania aeriana se confrunta cu un deficit acut de lichiditati din cauza cresterii puternice în ultimii ani a costurilor sale de exploatare ca urmare a îmbatrânirii flotei sale. În absenta ajutorului, TAROM nu va mai fi în masura sa își îndeplineasca obligatiile de plata si sa își mentina activitatea.

În temeiul orientarilor Comisiei privind ajutoarele de stat pentru salvarea si restructurarea întreprinderilor, statele membre pot sa sprijine întreprinderile aflate în dificultate, cu conditia, în special, ca masurile de sprijin public sa fie limitate în timp si ca amployare si sa contribuie la realizarea unui obiectiv de interes comun. Ajutorul pentru salvare poate fi acordat pentru o perioada de maximum sase luni, timp în care compania sa gaseasca solutii de iesire din situatia de urgenta.

Comisia a luat în considerare urmatoarele elemente: împrumutul va acoperi numai lichiditatile de care Tarom a dovedit ca are nevoie pentru urmatoarele sase luni, iar România va efectua o monitorizare stricta a modului în care sunt utilizate fondurile, precum si faptul ca România s-a angajat sa asigure ca, dupa sase luni, împrumutul va fi rambursat integral. În caz contrar Tarom va trebui sa prezinte un plan de lichidare sau sa efectueze o restructurare cuprinzatoare pentru a deveni viabila pe termen lung. Comisia va trebui sa evalueze si sa aprobe aceasta eventuala restructurare.

Comisia a constatat ca masura va contribui la asigurarea faptului ca serviciile de transport aerian vor continua sa fie prestate în mod ordonat, în interesul pasagerilor care calatoresc cu avionul, si la mentinerea conectivitatii regionale pe numeroasele rute pe care Tarom este în prezent unicul furnizor. În acelasi timp, conditiile stricte în care se acorda împrumutul si durata sa limitata, de sase luni, vor reduce la minimum denaturarea concurentei pe care sprijinul acordat de stat ar putea sa o genereze.

Prin urmare, Comisia a concluzionat ca masura este compatibila cu normele UE privind ajutoarele de stat.