

CE: România trebuie sa recupereze de la CFR Marfa peste 570 de milioane euro



Comisia Europeana a constatat, luni, ca operatorul de transport feroviar de marfa CFR Marfa a primit un ajutor de stat incompatibil în valoare de cel puțin 570 de milioane euro, din partea României, prin anularea datoriilor si prin neîncasarea unor datorii de la societate, si, în consecinta, a cerut României sa recupereze de la companie ajutorul ilegal si dobânzile aferente, informeaza un comunicat de presa al Executivului comunitar.

Decizia CE prevede sase luni pentru punerea în aplicare a deciziei de recuperare, în locul perioadei obisnuite de patru luni, se precizeaza în comunicat.

"Piata transportului feroviar de marfa este o componenta esentiala a legaturilor de transport în orice economie. Anumite masuri de sprijin public în favoarea operatorului istoric CFR Marfa, detinut de stat, i-au conferit acestuia un avantaj economic neloial fata de alti operatori. Acestea au constat în anularea datoriilor publice si necollectarea de catre creditorii publici a sumelor datorate de operator. Masurile încalca normele UE privind ajutoarele de stat. România trebuie acum sa recupereze ajutorul incompatibil", a declarat comisarul european responsabil cu politica în domeniul concurentei, Margrethe Vestager

CFR Marfa este operatorul istoric de pe piata româneasca de transport feroviar de marfa. De mai multi ani, societatea, care este detinuta integral de stat, se confrunta cu dificultati economice. Aceasta are un nivel ridicat de îndatorare, în special fata de administratorul infrastructurii feroviare din România, CFR Infrastructura, care este, de asemenea, detinut în totalitate de stat, si a avut datorii mari fata de agentile nationale de asigurari sociale si de administrare fiscala timp de multi ani.

Spre deosebire de transportul feroviar de calatori, piata transportului feroviar de marfa din România este extrem de competitiva, întrucât exista numerosi operatori privati; unii dintre acestia au dobândit o cota de piata considerabila ca urmare a liberalizarii pietei în anul 2007. În martie 2017, Asociatia Transportatorilor Feroviari Privati din România a adresat Comisiei o plângere oficiala, în care a sustinut ca CFR Marfa ar fi beneficiat de ajutoare de stat cu încalcarea normelor UE în materie.

La 18 decembrie 2017, Comisia a initiat o investigatie aprofundata pentru a stabili daca mai multe masuri luate de România în sprijinul societatii CFR Marfa respectau normele UE privind ajutoarele de stat, în special: conversia creantelor în actiuni în valoare de aproximativ 363 de milioane euro (1 669 de milioane lei) în 2013 precum si necollectarea, cel puțin din 2010, a datoriilor la bugetul de asigurari sociale si a taxelor restante datorate de CFR

Marfa, precum si a datoriilor societatii fata de CFR Infrastructura.

Comisia Europeana a constatat ca actiunile statului din iunie 2013 vizând executarea silita a datoriilor la bugetul de asigurari sociale si taxele restante ale societatii CFR Marfa la bugetul de stat au fost conforme cu piata.

Cu toate acestea, în ceea ce priveste restul de masuri identificate, Comisia a constatat ca, în cazul de fata, statul român a actionat mai degraba în calitate de autoritate publica decât ca actionar al societatii. În plus, chiar daca statul ar fi actionat în calitate sa de actionar si, prin urmare, criteriul operatorului privat în economia de piata ar fi fost aplicabil, niciun operator privat nu ar fi anulat datoria sa sau s-ar fi abtinut sa obtina în mod activ rambursarea datoriilor acumulate de-a lungul anilor fara o compensatie financiara suficienta.

"Comisia a concluzionat ca sprijinul din bani publici acordat de România a conferit societatii CFR Marfa un avantaj economic neloial fata de concurentii sai. Prin urmare, aceste masuri constituie ajutor de stat în sensul normelor UE" se arata în comunicatul CE.

Întrucât CFR Marfa este o societate aflata în dificultate cel puțin din 2009, Comisia a evaluat diferitele masuri în temeiul orientarilor sale privind salvarea si restructurarea. Normele UE privind ajutoarele de stat îi permit statului sa intervina în sprijinul unei societati aflate în dificultate financiara numai în conditii specifice si impun, în special, ca respectiva societate sa faca obiectul unui plan de restructurare solid care sa asigure redobândirea viabilitatii sale pe termen lung, ca aceasta sa contribuie la costurile aferente restructurarii sale si ca denaturarile concurentei sa fie limitate.

"În cazul de fata, aceste conditii nu au fost îndeplinite: Comisiei nu i-a fost notificat niciun plan solid de restructurare si nu a existat nicio contributie la costul unei restructurari din partea societatii si nici masuri compensatorii pentru a se asigura ca denaturarile concurentei sunt limitate" precizeaza Executivul comunitar.

Prin urmare, Comisia a concluzionat ca finantarea publica acordata de România societatii CFR Marfa, care se ridica în total la cel puțin 570 de milioane euro plus dobânzi, este incompatibila cu normele UE privind ajutoarele de stat si, prin urmare, trebuie sa fie recuperata de România.

Executivul comunitar subliniaza ca normele UE privind ajutoarele de stat impun, ca o chestiune de principiu, recuperarea fara întârziere a ajutoarelor de stat incompatibile, în scopul de a se elimina denaturarea concurentei create de ajutor. Normele UE privind ajutoarele de stat nu prevad aplicarea de amenzi, iar recuperarea nu are drept scop penalizarea societatii în cauza, ci pur si simplu restabilirea egalitatii de tratament cu alte societati.

"Comisia este pe deplin constienta de sectorul sensibil în care opereaza CFR Marfa si, prin urmare, decizia prevede sase luni pentru punerea în aplicare a deciziei de recuperare, în locul perioadei obisnuite de patru luni" se precizeaza în comunicat.

CFR Marfa a fost constituita ca societate pe actiuni la 1 octombrie 1998, ca urmare a reorganizarii operatorului feroviar istoric român, Societatea Nationala a Cailor Ferate Române ("SN CFR"). CFR Marfa furnizeaza servicii de transport feroviar de marfuri, cum ar fi, printre altele, carbune din productia interna, ciment, produse chimice, cereale si oleaginoase, lemn, sare si metale.

În conformitate cu normele UE privind ajutoarele de stat, se poate considera ca interventiile publice în favoarea unor companii nu implica ajutor de stat atunci când statul nu actioneaza în calitate de autoritate publica ci în conditii pe care un operator privat le-ar fi acceptat (principiul operatorului în economia de piata). Daca acest principiu nu este aplicabil sau respectat, interventiile publice constituie ajutor de stat în sensul articolului 107 din Tratatul privind functionarea Uniunii Europene, întrucât îi confera beneficiarului un avantaj economic fata de concurentii sai.