

Bruxelles-ul autorizeaza sprijinul public acordat aeroportului din Timisoara



Comisia Europeana a autorizat luni finantarea publica acordata de România Aeroportului Timisoara în perioada 2007-2009, precum si taxele datorate de toate companiile aeriene care utilizeaza aeroportul si sumele care trebuie platite de Wizz Air aeroportului în temeiul acordurilor individuale, informeaza un comunicat de presa al Executivului comunitar.

Aeroportul Timisoara este un aeroport international situat în vestul României. Cu peste 1,6 milioane de pasageri anual, acesta este al treilea aeroport ca marime din tara. Aeroportul Timisoara este în administrarea Societatii Nationale Aeroportul International Timisoara - Traian Vuia - S.A.

În luna mai 2011, în urma unei plângeri depuse de Carpatair, o companie care își desfășoara activitatea pe piata europeana a transportului aerian, si pe baza altor informatii, Comisia a deschis o investigatie aprofundata pentru a evalua daca anumite masuri în favoarea Aeroportului Timisoara si a companiei Wizz Air respectau normele UE privind ajutoarele de stat.

Au fost vizate, în special, finantarea publica acordata administratorului Aeroportului Timisoara în perioada 2007-2009, schemele privind taxele de aeroport si reducerile aferente adoptate în 2007, 2008 si 2010, acordurile semnate în 2008 între administratorul aeroportului si Wizz Air precum si neexecutarea silita a taxelor de aeroport facturate companiei Wizz Air pentru perioada octombrie 2009 - februarie 2010.

"Comisia a constatat ca anumite fonduri publice primite de Aeroportul Timisoara în perioada 2007-2009 au fost utilizate pentru a finanta activitati neeconomice ale aeroportului sau nu au oferit niciun avantaj economic aeroportului. Prin urmare, acestea nu constituie ajutor de stat. Restul de investitii finantate din fonduri publice erau pe deplin compatibile cu normele din 2005 privind ajutoarele de stat, Orientarile pentru sectorul aviatiei, în vigoare la acel moment", precizeaza sursa citata.

De asemenea, Executivul comunitar subliniaza ca schemele privind taxele de aeroport din 2007, 2008 si 2010, inclusiv reducerile si rabaturile practicate, s-au aplicat în acelasi mod tuturor companiilor aeriene la Aeroportul Timisoara. Acest lucru înseamna ca schemele respective nu erau selective si, prin urmare, nu au constituit ajutor de stat.

În ceea ce priveste acordurile din 2008 cu Wizz Air, Comisia Europeana apreciaza ca acestea au fost profitabile în mod progresiv pentru aeroport, iar un operator prudent în economia de piata ar fi încheiat astfel de acorduri. Prin urmare, aceste masuri nu au constituit ajutor de stat. În sfârșit, taxele de aeroport restante care trebuiau sa fie platite de Wizz Air au fost compensate cu creantele companiei aeriene aferente unor plati pentru servicii de

marketing, în conformitate cu legislația aplicabilă. Prin urmare, plângerea privind o presupusă neexecutare silită a ramelor fără obiect, precizează CE.